



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

56

FS



QUEJIDENTO

Trámite **60153**

Código validación **QUOLGUBNTD**

Tipo de documento OFICIO

Fecha recepción 17-feb-2011 17:42

Numeración t.5566.snj-11-194 documento

Fecha ofido 10-feb-2011

Remitente CORREA DELGADO RAFAEL

Razón social PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLIC

Revise el estado de su trámite en:
<http://tramites.asambleanacional.gob.ec>
[/ats.quejato.tramites.gob.ec](http://ats.quejato.tramites.gob.ec)

Oficio No. T. 5566-SNJ-11-194

Quito, febrero 10 de 2011

Señor Arquitecto
Fernando Cordero Cueva
PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA NACIONAL
En su Despacho

ANEXO 58 Fojas

Señor Presidente:

Contesto su oficio PAN-FC-011-0082 del 17 de enero de 2011, recibido el 20 de los mismos mes y año a las 17h22, mediante el cual me remite el Proyecto de **LEY ORGÁNICA REFORMATORIA A LA LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**.

Al respecto presento mi **OBJECCIÓN PARCIAL** a los siguientes artículos del proyecto:

1
Objeción al artículo 4

Este artículo reemplaza al artículo 13 de la Ley vigente, y señala, como uno de los órganos del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, a la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial.

Según la nueva institucionalidad prevista en el proyecto de Ley, el control del tránsito, tanto a nivel nacional (en las troncales nacionales), como a nivel cantonal, será, en el mediano plazo, efectuado por personal civil capacitado por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (en adelante la Agencia o la Agencia Nacional), lo que significa que la Policía Nacional será, en el futuro cercano, relevada de dichas funciones.

Así lo señalan las Disposiciones Transitorias Décima Cuarta, Décima Novena, Vigésima Primera y Vigésima Segunda.

Por lo tanto, la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial, como órgano especializado de la Policía Nacional para el control del tránsito, desaparecerá una vez que la Agencia cuente con el personal civil necesario para asumir tales competencias.



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

En este sentido, es contrario a la técnica legislativa mantener en el articulado de la Ley a una institución cuya existencia, en virtud de la reforma, se vuelve transitoria. En el texto de la ley debe constar la institucionalidad permanente y no aquella que se extingue o que entra en una etapa de transición.

Por lo expuesto se propone el siguiente texto alternativo:

“Art. 4.- Sustitúyase el artículo 13, por el siguiente:

“Art. 13.- Son órganos del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los siguientes:

- a) El Ministerio del Sector;*
- b) La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados; y,*
- c) Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales y sus órganos desconcentrados.”*

2

Objeción al artículo 7

Esta norma legal incluye como función de la Agencia de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, el control de tránsito en la red estatal-troncales nacionales a través de sus propios agentes civiles; sin embargo, como más adelante anoto, se crea la Comisión de Tránsito del Ecuador, entidad que se encargará de esa actividad a través de su cuerpo de vigilantes de tránsito, por lo que es necesario modificar el texto de la ley, con el objeto de clarificar su sentido.

Por lo cual, propongo el siguiente texto alternativo:

“Art. 7.- Sustitúyase el artículo 16, por el siguiente:

“Art. 16.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, es el ente encargado de la regulación, planificación y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el territorio nacional, en el ámbito de sus competencias, con sujeción a las políticas emanadas del Ministerio del Sector; así como del control del tránsito en las vías de la red estatal-troncales nacionales, en coordinación con los GAD'S y tendrá su domicilio en el Distrito Metropolitano de Quito.



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial es una entidad autónoma de derecho público, con personería jurídica, jurisdicción nacional, presupuesto, patrimonio y régimen administrativo y financiero propios."

3

Objeción al artículo 10

Este artículo reemplaza al artículo 20 de la Ley vigente, y establece las funciones del ~~Directorio de la Agencia Nacional.~~ Entre las atribuciones del Directorio se encuentran algunas que son de carácter netamente administrativas, y que no se compadecen con la naturaleza reguladora y controladora de esta clase de cuerpos colegiados, cosa que además, entorpecería innecesariamente la gestión de la Agencia Nacional.

Por lo expuesto, las atribuciones constantes en los números 13, 14, 20, 21, 22, 23, 24 y 25 del artículo 20, por ser meramente administrativas, deben pasar a ser atribuciones del Director Ejecutivo.

Se propone el siguiente texto alternativo:

"Art. 10.- Sustitúyase el artículo 20, por el siguiente:

"Art. 20.- Las funciones y atribuciones del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, son las siguientes:

1. *Cumplir y hacer cumplir la Constitución, los convenios internacionales suscritos y ratificados por el Ecuador en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, la presente Ley, sus reglamentos, y las políticas emanadas del Ministerio del Sector, precautelando el interés colectivo, de conformidad con los principios y objetivos establecidos en esta Ley;*
2. *Establecer las regulaciones de carácter nacional en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, controlar y auditar en el ámbito de sus competencias su cumplimiento por parte de los Gobiernos Autónomos Descentralizados, de acuerdo al Reglamento que se expida para la presente Ley;*
3. *Elaborar y poner en consideración del Ministro del Sector el plan o planes nacionales de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial y supervisar su cumplimiento;*
4. *Nombrar al Director (a) Ejecutivo (a) de la Institución de una terna enviada por el Presidente de la República;*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

5. *Supervisar y controlar la gestión del Director (a) Ejecutivo (a) y removerlo de ser el caso;*
6. *Aprobar las normas técnicas en el marco de las políticas públicas nacionales para la aplicación de la presente Ley y su Reglamento General;*
7. *Aprobar el plan operativo anual de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial presentado por el Director (a) Ejecutivo (a);*
8. *Aprobar las normas de regulación y control de la red estatal-troncales nacionales de transporte terrestre y tránsito a nivel nacional definidos por el ministerio del sector en el ámbito de sus competencias;*
9. ~~*Fijar los valores de los derechos de los títulos habilitantes y demás documentos valorados, en el ámbito de su competencia;*~~
10. *Aprobar las normas de homologación, regulación y control de los medios y sistemas de transporte terrestre y tránsito, en el ámbito nacional;*
11. *Establecer y fijar las tarifas en cada uno de los servicios de transporte terrestre en el ámbito de su competencia, según los análisis técnicos de los costos reales de operación;*
12. *Conocer y resolver en segunda y definitiva instancia las resoluciones emitidas por el Director (a) Ejecutivo (a), que sean impugnadas de acuerdo con el procedimiento establecido en el Reglamento a esta Ley;*
13. *Supervisar y controlar a las operadoras nacionales e internacionales de transporte terrestre y demás instituciones prestadoras de servicios de tránsito y seguridad vial en el ámbito de su competencia;*
14. *Aprobar el presupuesto anual de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y demás organismos dependientes;*
15. *Conocer y aprobar el informe de gestión y labores de la Directora o Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, así como sus estados financieros auditados;*
16. *Expedir los reglamentos necesarios para el cumplimiento de sus fines y objetivos;*
17. *Autorizar al Director (a) Ejecutivo (a) la conformación de empresas de economía mixta en el ámbito del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial; y,*
18. *Las demás previstas en las leyes y reglamentos."*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

4

Objeción al artículo 15

Este artículo reemplaza al artículo 29 de la Ley vigente, y contiene las atribuciones del Director Ejecutivo de la Agencia, que como se expresó en la objeción precedente, debe asumir aquellas atribuciones de carácter netamente administrativas que se le suprimieron al Directorio de la Agencia Nacional.

Por lo expuesto, se propone el siguiente texto alternativo:

~~“Art. 15.- Sustitúyase el artículo 29, por el siguiente:~~

“Art. 29.-Son funciones y atribuciones del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial las siguientes:

- 1. Cumplir y hacer cumplir los Convenios Internacionales suscritos por el Ecuador, la Constitución, la Ley y sus Reglamentos, en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, así como las resoluciones del Directorio; precautelando el interés general;*
- 2. Ejercer la representación legal, judicial y extrajudicial de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;*
- 3. Nombrar a los responsables de cada una de las Unidades Administrativas Regionales y Provinciales de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, y removerlos según las causales establecidas en la ley y en observancia al debido proceso;*
- 4. Elaborar las regulaciones y normas técnicas para la aplicación de la presente Ley y su Reglamento y, someterlos a la aprobación del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;*
- 5. Realizar en el ámbito de su competencia los estudios relacionados con la regulación de tarifas de los servicios de transporte terrestre, en sus diferentes clases de servicio, los cuales deberán considerar e incluir análisis técnicos de los costos de operación, que serán puestos a consideración del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial para su aprobación, reforma o delegación;*
- 6. Elaborar los reglamentos necesarios para otorgar los contratos de operación de servicios de transporte a nivel nacional y someterlos a conocimiento y aprobación del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

7. Realizar en el ámbito de su competencia los estudios de costos de los derechos que deben pagar los operadores por la emisión del correspondiente título habilitante y ponerlos a consideración del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial para su aprobación, reforma o delegación;
8. Preparar las normas de homologación, regulación y control de equipos y sistemas de transporte y tránsito terrestres, que serán puestas a consideración del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial para su aprobación, reforma o delegación;
- ~~9. Suscribir los contratos de operación de servicios de transporte terrestre de conformidad con los términos, condiciones y plazos establecidos, en el ámbito de su competencia;~~
10. Supervisar la gestión operativa técnica y sancionar a las operadoras de transporte terrestre y las entidades prestadoras de servicios de tránsito y seguridad vial, previo el trámite correspondiente y observando los principios del debido proceso y el derecho a la defensa, en el ámbito de su competencia;
11. Presentar, para aprobación del Directorio, el plan de trabajo y la proforma presupuestaria de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte, Terrestre Tránsito y Seguridad Vial;
12. Presentar, para aprobación del Directorio, el informe anual de labores de la Agencia Nacional, así como sus estados financieros auditados;
13. Nombrar y remover al personal de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, conforme a la Ley;
14. Determinar y asignar los deberes y atribuciones que deberán cumplir los responsables de las Unidades Administrativas Regionales y Provinciales de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, mediante las disposiciones que expida para tal efecto;
15. Elaborar los reglamentos internos necesarios para el cumplimiento de sus funciones y someterlos a aprobación del Directorio;
16. Disponer el cierre de vías o tramos de ellas, con carácter excepcional, por razones de seguridad o fluidez del tránsito en el ámbito de sus competencias, de acuerdo al Reglamento;
17. Promover y mantener campañas masivas de educación, concienciación, prevención y capacitación en temas relacionados con la movilidad, tránsito, seguridad vial y medio ambiente y, editar y supervisar las publicaciones oficiales relacionadas con el sector;
18. Auspiciar programas, proyectos, actividades y publicaciones objeto de su competencia;



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

19. *Recaudar, administrar y controlar los recursos económicos y patrimoniales de la Institución;*
20. *Estructurar y supervisar las dependencias administrativas de la Agencia Nacional de regulación y control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial necesarias para su funcionamiento, tanto nacional como regional;*
21. *Implementar en el ámbito de su competencia auditorías de seguridad vial sobre obras y actuaciones viales fiscalizando el cumplimiento de los estudios, en el momento que considere oportuno;*
22. *Disponer la creación, control y supervisión de los registros nacionales sobre transporte terrestre, tránsito y seguridad vial;*
23. *Autorizar, en el ámbito de sus competencias y atribuciones, pruebas y competencias deportivas que se realicen utilizando el sistema de vías de la red estatal-troncales nacionales en coordinación con el ente deportivo correspondiente y los Gobiernos Autónomos Descentralizados correspondientes;*
24. *Elaborar el informe de factibilidad previo y obligatorio para la constitución jurídica de toda compañía o cooperativa de transporte terrestre en el ámbito de sus competencias, según los parámetros que se establezcan en el Reglamento;*
25. *Autorizar los títulos habilitantes a regir luego de una fusión y/o escisión, según el caso, de empresas operadoras de transporte terrestre y prestadores de servicios de tránsito y seguridad vial en el ámbito de su competencia;*
26. *Declarar de utilidad pública, con fines de expropiación, los bienes indispensables destinados a la construcción de la infraestructura del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en el ámbito nacional, para proyectos de interés nacional;*
27. *Autorizar, regular y controlar el funcionamiento y apertura de cursos de las Escuelas de Formación de conductores profesionales y no profesionales, así como autorizar la realización de los cursos de capacitación de los Institutos de Educación Superior, Escuelas Politécnicas Nacionales legalmente autorizados y de conformidad con el respectivo reglamento;*
28. *Auditar el funcionamiento de los centros de revisión y control técnico vehicular, los mismos que podrán ser concesionados por los Gobiernos Autónomos Descentralizados que hayan asumido la competencia;*
29. *Aprobar los informes de factibilidad para la creación de nuevos títulos habilitantes en el ámbito de su competencia;*
30. *Aprobar los informes previos emitidos por el departamento técnico para la constitución jurídica de toda compañía o cooperativa en el ámbito de su competencia, según los parámetros que se establezcan en el Reglamento. Asimismo deberá registrar y auditar los informes técnicos previos para la*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

constitución jurídica emitidos por los GAD's que hubieren asumido la competencia;

31. Autorizar el funcionamiento de las compañías de renta de vehículos;
32. Aprobar el otorgamiento de títulos habilitantes en el ámbito de su competencia, de conformidad con el reglamento correspondiente; y,
33. Las demás que le determinen la Ley y su Reglamento, y el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial."

5

Objeción al artículo 18

Este artículo reemplaza al Capítulo III del Libro Primero de la Ley vigente con un nuevo Capítulo denominado "DEL CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL", en cuya Sección II trata "DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL" como grupo especializado de la Policía Nacional para el control del tránsito y la seguridad vial.

Por las mismas razones expresadas en la objeción al artículo 4, la referida Sección II, al referirse a una institución que en virtud de la reforma cobra carácter transitorio, debe eliminarse.

Además, por las mismas razones expuestas en la objeción al artículo 7, se debe eliminar el artículo 30.2.

En virtud de lo expuesto, se propone el siguiente texto alternativo:

"Art. 18.- Reemplácese el Capítulo III del LIBRO PRIMERO de la ley vigente por el siguiente:

**"CAPITULO III
DEL CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL**

**SECCIÓN I
DE LOS AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO**

Art. 30.1.- Los agentes civiles de tránsito, serán servidores públicos especializados para realizar el control del tránsito a nivel nacional, y en las vías de la red estatal-troncales nacionales, formados y capacitados por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

SECCIÓN II
DE LAS UNIDADES DEL CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE,
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS
DESCENTRALIZADOS.

Art. 30.2.- El control del tránsito y la seguridad vial será ejercido por las autoridades regionales, metropolitanas o municipales en sus respectivas circunscripciones territoriales, a través de las Unidades de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados, constituidas dentro de su propia institucionalidad, unidades que dependerán operativa, orgánica, financiera y administrativamente de éstos.

Las Unidades de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales, estarán conformadas por personal civil especializado, seleccionado y contratado por el Gobierno Autónomo Descentralizado y formado por la Agencia de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 30.3.- Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales son responsables de la planificación operativa del control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, planificación que estará enmarcada en las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, y deberán informar sobre las regulaciones locales que se legislen."

6

Objeción al artículo 19

En vista de la eliminación de la Dirección Nacional de Tránsito y Seguridad Vial hecha en la objeción precedente, la numeración de las normas agregadas por el artículo que aquí se objeta (30.12 y 30.13), deben reenumerarse.

Asimismo, las normas que este artículo agrega, se refieren a las nuevas competencias que asumen los Gobiernos Autónomos Descentralizados en materia de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; sin embargo, las que actualmente tienen los municipios y que constan en los artículos 44 y 45 de la Ley vigente, no se estarían derogando.

Por otro lado, en el tercer inciso del artículo 30.12 (que se reenumera como 30.5), se señala que los Gobiernos Autónomos Descentralizados planifican, regulan y controlan las redes



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

urbanas y rurales de tránsito y transporte dentro de su jurisdicción. Al referirse a las redes urbanas y rurales, se entiende que se refiere a los Gobiernos Autónomos Descentralizados **Metropolitanos y Municipales**, sin embargo dicho inciso se refiere simplemente a los Gobiernos Autónomos Descentralizados de manera general, sin realizar la referida especificación; además, en el segundo inciso la norma ya se refiere a los Regionales, por lo que cabe agregar dicha aclaración.

En el artículo 30.13 (que se reenumera como 30.6) cabe también aclarar que las competencias que se señalan en dicha norma son también para los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos, ya que sólo se refiere a los municipales.

I finalmente se debe reformar la facultad de los Gobiernos Autónomos Descentralizados constante en la letra i) del Artículo 30.13 (que se reenumera como 30.6), que les permite aprobar normas de homologación y control de los medios y sistemas de transporte. La expedición de dichas normas, son competencia del directorio de la Agencia Nacional conforme consta en el artículo 20.10 reformado por el artículo 10 del proyecto, y como su mismo nombre lo indica, al ser normas de homologación, deben regir a nivel nacional, y no a nivel cantonal como sucedería si se otorga dicha facultad a los Gobiernos Autónomos Descentralizados; en todo caso, conviene que éstos se encarguen de la ejecución práctica de la homologación de los sistemas en el ámbito de su competencia. Por lo expuesto se propone el siguiente texto alternativo:

“Art. 19.- Sustitúyase la denominación del Capítulo IV, del Libro Primero por el siguiente; “DE LAS COMPETENCIAS DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS REGIONALES, MUNICIPALES Y METROPOLITANOS”, elimínense los artículos 44 y 45, y agréguese los siguientes artículos:

Art 30.4.- Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales, en el ámbito de sus competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus respectivas circunscripciones territoriales, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las ordenanzas que expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su jurisdicción, observando las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, deberán informar sobre las regulaciones locales que en materia de control del tránsito y la seguridad vial se vayan a aplicar.

Corresponde a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales en el ámbito de sus competencias, planificar, regular y controlar las redes interprovinciales e intercantonales de tránsito y transporte.



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales en el ámbito de sus competencias, tienen la responsabilidad de planificar, regular y controlar las redes urbanas y rurales de tránsito y transporte dentro de su jurisdicción.

Cuando dos o más ámbitos de operación del transporte terrestre y tránsito establecidos jerárquicamente por esta Ley: Internacional, Intraregional, Interprovincial, Intraprovincial e Intracantonal utilicen simultáneamente redes viales emplazadas fuera de las áreas definidas como urbanas por los Gobiernos Autónomos Municipales, la regulación y control del transporte terrestre y tránsito serán ejercidas por la entidad pública con la competencia en el transporte terrestre y tránsito de mayor jerarquía. La regulación y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el sistema de red estatal-troncales nacionales, definidas por el Ministerio del ramo, será competencia exclusiva de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 30.5.- *Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Metropolitanos y Municipales tendrán las siguientes competencias:*

- a) Cumplir y hacer cumplir la Constitución, los convenios internacionales de la materia, esta Ley, las ordenanzas y reglamentos, la normativa de los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales, metropolitanos y municipales, las resoluciones de su Concejo Metropolitano o Municipal;*
- b) Hacer cumplir el plan o planes de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial elaborados y autorizados por el organismo rector y supervisar su cumplimiento, en coordinación con la Agencia Nacional y los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales;*
- c) Planificar, regular y controlar las actividades y operaciones de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los servicios de transporte público de pasajeros y carga, transporte comercial y toda forma de transporte colectivo y/o masivo, en el ámbito urbano e intracantonal, conforme la clasificación de las vías definidas por el Ministerio del Sector;*
- d) Planificar, regular y controlar el uso de la vía pública y de los corredores viales en áreas urbanas del cantón, y en las parroquias rurales del cantón;*
- e) Decidir sobre las vías internas de su ciudad y sus accesos, de conformidad con las políticas del ministerio sectorial;*
- f) Construir terminales terrestres, centros de transferencia de mercadería, alimentos y trazado de vías rápidas, de transporte masivo o colectivo;*
- g) Declarar de utilidad pública, con fines de expropiación, los bienes indispensables destinados a la construcción de la infraestructura del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en el ámbito cantonal;*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

- h) Regular la fijación de tarifas de los servicios de transporte terrestre, en sus diferentes modalidades de servicio en su jurisdicción, según los análisis técnicos de los costos reales de operación, de conformidad con las políticas establecidas por el Ministerio del Sector;
- i) Aprobar y homologar medios y sistemas tecnológicos de transporte público, taxímetros y otros equipos destinados a la regulación del servicio de transporte público y comercial, cumpliendo con la normativa generada por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;
- j) Autorizar, concesionar o implementar los centros de revisión y control técnico vehicular, a fin de controlar el estado mecánico, los elementos de seguridad, la emisión de gases y el ruido con origen en medios de transporte terrestre;
- k) Supervisar la gestión operativa y técnica y sancionar a las operadoras de transporte terrestre y las entidades prestadoras de servicios de transporte que tengan el permiso de operación dentro de sus circunscripciones territoriales;
- l) Promover, ejecutar y mantener campañas masivas, programas y proyectos de educación en temas relacionados con el tránsito y seguridad vial dentro del cantón;
- m) Regular y suscribir los contratos de operación de servicios de transporte terrestre, que operen dentro de sus circunscripciones territoriales;
- n) Suscribir acuerdos y convenios de cooperación técnica y ayuda económica con organismos nacionales o internacionales, que no supongan erogación no contemplada en la proforma presupuestaria aprobada;
- o) Regular los títulos habilitantes a regir luego de una fusión y/o escisión, según el caso, de las empresas operadoras de transporte terrestre y prestador de servicios de transporte en el ámbito intracantonal;
- p) Emitir títulos habilitantes para la operación de servicios de transporte terrestre a las compañías y/o cooperativas debidamente constituidas a nivel intracantonal;
- q) Implementar auditorías de seguridad vial sobre obras y actuaciones viales fiscalizando el cumplimiento de los estudios, en el momento que considere oportuno dentro de su jurisdicción;
- r) Autorizar, en el ámbito de sus atribuciones, pruebas y competencias deportivas que se realicen utilizando, en todo el recorrido o parte del mismo, las vías públicas de su jurisdicción en coordinación con el organismo deportivo correspondiente y la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y,
- s) Las demás que determine las leyes, ordenanzas y sus reglamentos.”





PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

7

Objeción al artículo 44

Este artículo sustituye los incisos primero y segundo del artículo 93, y regula lo relativo a los certificados o títulos de aprobación de estudios para conductores no profesionales, profesionales, operadores de maquinaria agrícola y equipo caminero pesado.

En el segundo inciso se ha deslizado un error; donde dice SOMEK, debe decir FEDESOMEK, por lo que se propone el siguiente texto alternativo al segundo inciso que se agrega al artículo 93:

"El certificado o título de aprobación de estudio que otorguen las Escuelas de Conducción de Choferes Profesionales, el SECAP, FEDESOMEK, los Institutos Técnicos de Educación Superior, las Escuelas Politécnicas y las Universidades debidamente autorizadas por la Agencia Nacional constituye requisito indispensable para el otorgamiento de la licencia de conducir profesional, operador de maquinaria agrícola y equipo caminero pesado."

8

Objeción al artículo 46

Esta disposición establece el régimen para obtener cualquier tipo o categoría de licencia de conducir; determina los requisitos que cada ciudadano debe cumplir para el cambio de éstas; sin embargo de lo cual, una vez que en la actualidad no existen categorías anteriores como se hace referencia en el texto aprobado en su literal a), sino que de acuerdo a la ley y su reglamento existen tipos dentro de las categorías de licencia, es necesario aclarar y mejorar la redacción del artículo en mención.

Por lo expuesto, propongo el siguiente texto alternativo:

"Art. 46.- Sustitúyase el artículo 96, por el siguiente:

"Art. 96.- El titular de una licencia de conducir, podrá obtener cualquier tipo o categoría, luego de cumplir con los requisitos que señale la Ley, el Reglamento y demás disposiciones vigentes, siempre y cuando cumplan las siguientes condiciones:

a) Tener vigencia, al menos 2 años la licencia de conducir en la categoría no profesional tipo B o cualquier tipo dentro de la categoría del tipo que desea acceder;



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

b) Asistir, aprobar y obtener el título correspondiente que acredite su capacitación a la clase de vehículo que aspira conducir.

Las licencias de conducir tendrán una vigencia de 5 años, contados a partir de la fecha de su expedición, al cabo de lo cual serán obligatoriamente renovadas.

Para el caso de la licencia C, no será necesaria la condición establecida en el literal a)."

9

Objeción al artículo 47

Este artículo establece el mecanismo para la recuperación de los puntos de la licencia en caso de pérdida de los mismos. En términos generales la norma señala que cada vez que se pierdan puntos, para recuperarlos se debe tomar un curso obligatorio, sin perjuicio de la suspensión de la licencia durante el tiempo que en cada caso corresponda.

Sin embargo, el segundo inciso de la norma agrega otros requisitos, de carácter meramente formal, y que no son para la recuperación de puntos en sí, sino para iniciar el trámite de recuperación de puntos, lo cual debe estar en una norma de carácter reglamentario y no en una de carácter legal. Los documentos que deban presentarse para iniciar el trámite de recuperación de puntos deben constar en el Reglamento para que la administración tenga más flexibilidad al momento de exigirlos. Si en algún momento se llegasen a requerir la presentación de nuevos documentos, al estar estos en la Ley, se ataría de manos a la administración hasta que se tramite una nueva reforma legal.

Por otro lado, resulta necesario aclarar que en los casos de renovación de las licencias, estas se emitirán con 30, 20, o 15 puntos según corresponda, en función de las veces que el conductor haya perdido la totalidad de los puntos. No debe entenderse que la renovación de la licencia borra las pérdidas de los puntos sufridas previamente.

Por lo expuesto se sugiere el siguiente texto alternativo:

"Art 47.- Sustitúyase el artículo 98, por el siguiente:

"Art. 98.- Perdidos los primeros 30 puntos, la licencia será suspendida por 60 días y será obligatorio tomar un curso en las Escuelas de Conducción de Choferes No Profesionales, Escuelas de Conducción de Choferes Profesionales, los Institutos Técnicos de Educación Superior, las Escuelas Politécnicas y las Universidades legalmente autorizados por la Agencia Nacional para brindar dichos cursos, que de aprobarse se recuperarán sólo 20 puntos. Si se perdiesen



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

nuevamente los 20 puntos, se sancionará con 120 días de suspensión de la licencia y se tomará otro curso en las mencionadas instituciones, que de aprobarse sólo se recuperarán 15 puntos a la licencia de conducir. A partir de la tercera oportunidad que se pierdan los 15 puntos, de ahí en adelante se suspenderá cada vez la licencia por un año y se deberá tomar un nuevo curso para la recuperación de los 15 puntos. La aprobación del curso no significará el cese de la suspensión de la licencia de conducir determinada para cada caso, y el cumplimiento del plazo de la suspensión no releva de la aprobación del curso como requisito para la recuperación de los puntos. La realización del curso para recuperación de puntos incluirá una evaluación psicológica y deberá aprobarse en una escuela distinta a la que emitió el Título de Conductor. En los casos de renovación de licencia, la misma se emitirá con los puntos que correspondan según lo establecido en este inciso. En ningún caso la renovación extinguirá los puntos perdidos previamente.

El conductor al que le hubieren suspendido la licencia por más de cuatro ocasiones según lo dispuesto en el inciso precedente, perderá el derecho a renovarla."

10

Objeción al artículo 56

Este artículo añade un inciso al artículo 126 de la Ley vigente, a fin de que las operadoras y los propietarios de los vehículos de transporte público, sean también sancionados cuando exista un accidente, producto de la embriaguez, en donde resulten muertas una o más personas.

No obstante, la redacción final del inciso que se propone agregar no resulta del todo clara, y se podría prestar a interpretaciones que tergiversen la verdadera intención de la norma que es sancionar también a las operadoras de transporte.

Por lo expuesto se propone el siguiente texto alternativo al inciso que se agregaría al artículo 126 de la Ley:

"En el caso del transporte público, a más de la sanción establecida en el párrafo anterior, será responsable solidariamente por los daños civiles la operadora de transporte y el propietario del vehículo. En este caso se retirará el cupo del vehículo accidentado y la operadora será sancionada con hasta 60 días de suspensión de su permiso de operación, y de conformidad con la Ley."



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

11
Objeción al artículo 62

Este artículo reforma el artículo 132 de la Ley vigente, que contiene las sanciones de los accidentes en donde sólo se producen daños materiales cuyo costo de reparación oscile entre dos y seis remuneraciones básicas unificadas.

Existe un contrasentido en la norma cuando dice, en su primer inciso, que si los daños materiales fueran de entre dos y seis remuneraciones básicas, se pierden 12 puntos, mientras que en el tercer inciso se sanciona con 9 puntos si los daños materiales son superiores a seis remuneraciones básicas. Es decir, según la norma, a mayor daño material, menor puntaje perdido, cuando lo que dicta la lógica es precisamente lo contrario: a mayor daño material mayor puntaje perdido.

En la práctica actual, en los procedimientos de juzgamiento de accidentes de tránsito y en las pericias técnico-mecánicas y de avalúo de los daños ocasionados que se llevan a cabo en este trámite, se computa la afectación a bienes materiales tanto de los afectados como del causante del accidente de tránsito; esta costumbre afecta directamente al acusado de la infracción cometida, que no sólo responde por los daños producidos a terceros sino que, es juzgado por aquellos que produce en el vehículo que conduce. Es necesario manifestar en esta ley que la responsabilidad se origina únicamente de los daños que se producen a terceros.

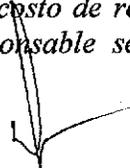
Por lo expuesto, se propone el siguiente texto alternativo:

“Art. 62.- Sustitúyase el artículo 132, por el siguiente:

“Art. 132.- Cuando por efecto de un accidente de tránsito resulten solamente daños materiales a terceros cuyo costo de reparación sea mayor a dos (2) remuneraciones y no exceda de seis (6) remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, el responsable será sancionado con multa de dos (2) remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, y reducción de seis (6) puntos en su licencia de conducir; sin perjuicio de la responsabilidad civil para con terceros a que queda sujeto por causa del delito.

En caso de reincidencia se lo sancionará con el doble de la multa pecuniaria y la pérdida de doce (12) puntos.

Si como consecuencia del accidente de tránsito se causan solamente daños materiales a terceros cuyo costo de reparación excedan las seis remuneraciones básicas unificadas, el responsable será sancionado con el doble de la multa





PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

establecida en el primer inciso; y, reducción de nueve (9) puntos en su licencia de conducir.

En cualquier caso el propietario del vehículo será solidariamente responsable de los daños civiles.”

12

**Objeción al artículo innumerado
a continuación del artículo 62**

Esta reforma propone agregar los artículos 35.1 y 35.2 a continuación del artículo 135 de la Ley.

Al ser artículos agregados a continuación del artículo 135, la numeración correcta debe ser 135.1 y 135.2, y no 35.1 y 35.2.

Por otro lado, el artículo 35.2 que se propone agregar (que se reenumera como 135.2), sanciona con prisión de 6 meses a un año, suspensión de la licencia de conducir por el mismo plazo y multa de tres a cinco salarios básicos unificados, a quien condujere un vehículo de **transporte público** con llantas lisas o daños mecánicos previsibles. Como se ve, la norma está restringida únicamente al transporte público, sin embargo, el transporte comercial que incluye a los taxis, transporte escolar, turístico, entre otros, también ofrece el servicio de transporte de pasajeros y por lo tanto deben también estar sujetos al deber de conservar los vehículos en óptimas condiciones para la seguridad de los pasajeros. En este sentido, se propone hacer extensiva la infracción también para el transporte comercial.

Por lo expuesto se propone el siguiente texto alternativo:

“Art 135.2.- Será sancionado con prisión de 6 meses a un año, suspensión de la licencia de conducir por el mismo plazo, multa de tres a cinco salarios básicos unificados del trabajador en general, quien conduzca un vehículo de transporte público y/o comercial, con llantas lisas o daños mecánicos previsibles. Será responsable solidariamente el propietario del vehículo y la operadora a la cual pertenece, la misma que será sancionada con la suspensión de hasta 60 días de su permiso de operación sin perjuicio de las demás sanciones previstas en la ley.”



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

13

Objeción al artículo 67

Este artículo sustituye al artículo 142 de la Ley vigente, que contiene las contravenciones graves de primera clase. En la letra m) del artículo 142 propuesto por el proyecto, se tipifica como ~~contravención grave de primera clase el ocupar un espacio reservado para vehículos de personas con discapacidad o impedir la libre circulación por rampas o espacios destinados para dicho efecto.~~

~~Dicha contravención está contemplada también como contravención leve de segunda clase en el artículo 140.e) que se sustituye en el artículo 65 del proyecto, y en consecuencia existiría una repetición de contravenciones con diferentes penas.~~

Así mismo, en la letra j) del artículo 142 se señala como contravención grave de primera clase el conducir un vehículo con uno o más neumáticos que superen los límites de desgaste que se determinen en los reglamentos. Esta contravención está enfocada a sancionar al conductor de un vehículo automotor **particular**, pues cuando se trata de vehículos que prestan servicios de transporte público y comercial, como se indicó en la objeción precedente, el hecho se sanciona como delito. Por lo que cabe aclarar que esta contravención se aplica cuando se trata de vehículos automotores particulares.

Por lo expuesto se sugiere el siguiente texto alternativo:

“Art. 67.- Sustitúyase el artículo 142, por el siguiente:

“Art. 142.- Incurren en Contravención grave de primera clase y serán sancionados con multa equivalente al treinta por ciento de la remuneración básica unificada del trabajador en general y reducción de 6 puntos en su licencia de conducir:

- a) El conductor nacional o extranjero que desobedezca las órdenes de los agentes de tránsito, o que no respete las señales manuales de dichos agentes, en general toda señalización colocada en las vías públicas, tales como: semáforos, pare, ceda el paso, cruce o preferencia de vías;*
- b) Quien adelante a otro vehículo en movimiento en zonas o sitios peligrosos, tales como: curvas, puentes, túneles, al coronar una cuesta o contraviniendo expresas normas reglamentarias o de señalización;*
- c) El conductor nacional o extranjero que altere la circulación y la seguridad del tránsito vehicular, por colocar obstáculos en la vía pública sin la respectiva autorización o sin fijar los avisos correspondientes;*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

- d) *Los conductores de vehículos de transporte escolar que no porten elementos distintivos y luces especiales de parqueo, que reglamentariamente deben ser utilizadas en las paradas para embarcar o desembarcar estudiantes;*
- e) *El conductor que falte de palabra a la autoridad o agente de tránsito;*
- f) *Los conductores de vehículos de transporte público que por rebasar o adelantarse entre sí pongan en riesgo la integridad de pasajeros y transeúntes;*
- g) *El conductor que con un vehículo automotor excediere dentro de un rango moderado los límites de velocidad permitidos, de conformidad con el reglamento correspondiente;*
- h) *El conductor que conduzca un vehículo a motor que no cumpla las normas y condiciones técnico mecánicas adecuadas conforme lo establezca el reglamento respectivo, debiendo además retenerse el vehículo hasta que supere la causa de la infracción;*
- i) *El conductor profesional que sin autorización, preste servicio de transporte público, comercial o por cuenta propia fuera del ámbito geográfico de prestación autorizada en el título habilitante correspondiente; se exceptúa el conductor de taxi que fletado excepcionalmente transporte pasajeros fuera del ámbito de operación, quedando prohibido establecer rutas y frecuencias;*
- j) *El conductor que conduzca un vehículo automotor particular con uno o más neumáticos que superen los límites de desgaste que determinen los reglamentos, debiendo además retenerse el vehículo hasta superar la causa de la infracción;*
- k) *El propietario de un automotor de servicio público, comercial o privado que confíe su conducción a personas no autorizadas; y,*
- l) *El conductor y los acompañantes, en caso de haberlos, de motocicletas, motonetas, bicimotos, tricar y cuadrones que no utilicen adecuadamente prendas visibles retro-reflectivas y casco de seguridad homologados de conformidad con lo establecido en el Reglamento.*

En los casos señalados en las contravenciones e), i), k), y l) a los conductores de automóviles, motocicletas, ciclistas y peatones en general, se los sancionará única y exclusivamente con la multa pecuniaria establecida en el presente artículo".

14

Objeción al artículo 69

Este artículo reforma el artículo 144 de la Ley vigente, que contiene las contravenciones graves de tercera clase. En la letra b), se tipifica como una de estas contravenciones, el prestar servicio de transporte de personas o bienes, sin autorización y con vehículos adulterados que tengan el mismo color de los vehículos autorizados.



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

A su vez, en el artículo 70 del proyecto, que reforma el artículo 145 de la Ley, en la letra f) se tipifica como contravención muy grave, el conducir un vehículo que transporte pasajeros o bienes sin contar con el título habilitante. Las hipótesis de estas dos contravenciones difieren, únicamente, en que en la primera, el vehículo es pintado del mismo color de un vehículo autorizado.

Si se mantuvieran estas dos contravenciones por separado, la que es catalogada como contravención muy grave sería fácilmente burlada pintando los carros no autorizados del color de los autos que sí son autorizados para que la conducta se encasille solamente como ~~contravención grave de tercera clase~~. En tal virtud, se propone ~~fusionar estas dos contravenciones en la contravención muy grave~~.

Adicionalmente, de conformidad con los argumentos anteriormente manifestados en la sanción al artículo 62, es necesario aclarar que los daños que generan la responsabilidad son aquellos producidos a terceros.

Por lo expuesto se sugiere el siguiente texto alternativo, que se complementa con la objeción al artículo 70:

“Art. 69.- Sustitúyase el artículo 144 por el siguiente:

“Art. 144.-Incurrir en contravención grave de tercera clase y serán sancionados con multa del cincuenta por ciento (50%) de la remuneración básica unificada del trabajador en general y reducción de 9 puntos en el registro de su licencia de conducir:

- a) El conductor nacional o extranjero que ocasione accidente de tránsito del que resulten solo daños materiales a terceros, cuyos costos sean inferiores a dos remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general;*
- b) El menor adulto, mayor a dieciséis años, que al conducir no se encuentre acompañado de un adulto que posea licencia;*
- c) El conductor extranjero que habiendo ingresado legalmente al país se encuentre brindando servicio de transporte comercial dentro de las zonas de frontera; y,*
- d) El conductor de transporte por cuenta propia o comercial que excediere el número de pasajeros o volumen de carga de capacidad del automotor.”*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

15

Objeción al artículo 70

Por las razones expuestas en la objeción precedente, resulta necesario unificar la contravención grave de tercera clase prevista en el Artículo 144.b), con la contravención muy grave prevista en el artículo 145.f).

Se propone el siguiente texto alternativo:

“Art. 70.- Reemplácese el artículo 145 por el siguiente:

“Art. 145. - Incurrir en contravención muy grave y será sancionado con prisión de tres días, multa de una remuneración básica unificada del trabajador en general, y reducción de diez puntos en su licencia de conducir:

- a) Quien conduzca sin haber obtenido la licencia;*
- b) Quien conduzca con licencia anulada, revocada o suspendida, la misma que deberá ser retirada inmediatamente por el agente de tránsito;*
- c) Quien conduzca un vehículo con una licencia de categoría diferente a la exigible para el tipo de vehículo que conduce;*
- d) El conductor que faltare de obra a la autoridad o agente de tránsito;*
- e) El conductor, que con un vehículo automotor excediere los límites de velocidad fuera del rango moderado, de conformidad con el reglamento correspondiente;*
- f) Quién conduzca un vehículo prestando servicios de transporte de pasajeros o bienes sin contar con el título habilitante correspondiente, o, realice un servicio diferente para el que fue autorizado; si además el vehículo hubiere sido pintado con el mismo color y características de los vehículos autorizados, el juez dispondrá que el vehículo con el que se cometió la infracción sea pintado con un color distinto al de las unidades de transporte público o comercial y prohibirá su circulación, hasta tanto se cumpla con dicha obligación; dicho cumplimiento sólo será probado, con la certificación que para el efecto extenderá la Autoridad competente correspondiente, previa la respectiva verificación, que estará bajo su responsabilidad. Los costos del cambio de pintura del vehículo estarán a cargo del contraventor;*
- g) Quienes participen con vehículos a motor en competencias en la vía pública, sin el permiso correspondiente; y,*
- h) Quien causare un accidente de tránsito, del que resulte herida o lesionada alguna persona, produciendo enfermedad o incapacidad física para efectuar sus tareas habituales, menor a quince días.*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

En el caso del literal a) no se aplicará la reducción de puntos. En los casos señalados en los literales c), f) y h), no se aplicará la pena de prisión y el infractor será sancionado con mínimo dos remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general y el vehículo será retenido por el plazo mínimo de 7 días. El vehículo sólo será devuelto cuando se cancele el valor de la multa correspondiente, y el propietario del vehículo será solidariamente responsable del pago de esta multa.

La reincidencia en el cometimiento de las infracciones contenidas en este artículo serán sancionadas con el doble de lo establecido."

16

Objeción al artículo 78

Este artículo agrega tres incisos al artículo 160 de la Ley vigente, el mismo que regula los plazos de duración de la indagación previa y de la instrucción fiscal en los procesos penales por delitos de tránsito.

El segundo inciso del artículo 160 de la Ley actual, señala que la **indagación previa** no puede prolongarse por más de 30 días en los delitos sancionados con prisión, ni por más de 45 días en los delitos sancionados con reclusión. No obstante, en el tercer inciso que la reforma propone agregar al artículo 160 se establece, contradictoriamente, que la **indagación previa** no podrá prolongarse por más de un año.

Por lo expuesto, se propone eliminar dicho inciso con el siguiente texto alternativo:

"Art. 78.- Agréguese en el artículo 160 los siguientes incisos:

Cuando del proceso se obtengan datos que hagan presumir la participación de otra persona en el accidente de tránsito, el fiscal hará extensiva la imputación observando los procedimientos y requisitos señalados en la ley y en esos casos la instrucción fiscal se prolongará por el plazo de quince días más.

En los procesos penales por delitos flagrantes de tránsito, la instrucción fiscal se sustanciará en el plazo de 30 días, en lo demás se sustanciará mediante el sistema oral, de conformidad con lo previsto en el Código de Procedimiento Penal y con las disposiciones de esta Ley."



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

17

Objeción al artículo 82

Este artículo establece el procedimiento que deben seguir los Agentes de los Gobiernos Autónomos Descentralizados en el caso de accidentes de tránsito, para hacerse cargo de los presuntos infractores, evidencias, huellas y vestigios encontrados. Para tales efectos designa exclusivamente a la Policía Nacional para ejercer tal procedimiento, sin tomar en cuenta a la Comisión de Tránsito del Guayas (CTG), hoy Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), y a los Agentes Civiles especializados de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV) que de acuerdo a la jurisdicción del lugar del accidente pudieran actuar en el procedimiento antes mencionado, debiendo además establecer en las Disposiciones Transitorias la participación de la Policía Nacional en estas actividades. Por lo dicho se propone el siguiente texto alternativo:

"Art. 165.1.- En casos de accidentes de tránsito para garantizar la seguridad ciudadana, los agentes de tránsito en los sitios en que los Gobiernos Autónomos Descentralizados ejerzan las competencias estarán en la obligación de llamar a la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV) o a la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) de acuerdo a su jurisdicción, quienes a través de su personal especializado, tomarán procedimiento y deberán elaborar el Parte de Accidente de Tránsito. Se harán cargo del o los presunto (s) infractor (es), evidencias, huellas, vestigios encontrados en el lugar del accidente de tránsito, que constituya la cadena de custodia para las futuras investigaciones a cargo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV) y la Oficina de Investigación de Accidentes de Tránsito de la Comisión de Tránsito del Ecuador (OIAT-CTE) en sus respectivas jurisdicciones, luego de lo cual las remitirán a la autoridad competente.

Los vehículos detenidos por accidentes de tránsito serán trasladados a los patios de retención vehicular, que estarán a cargo de los Gobiernos Autónomos Descentralizados que hubieren asumido la competencia, de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV), de la Policía Nacional o de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) en sus respectivas jurisdicciones, para continuar con la cadena de custodia que servirá para las diligencias de ley pertinentes."



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

18

Objeción al artículo 83

Este artículo sustituye al artículo 166 de la Ley, y establece las dependencias encargadas del reconocimiento del lugar de los hechos, inspección técnica ocular y peritajes, que en la actualidad son realizadas por parte del SIAT y la OIAT, entidades especializadas en este ámbito. Estando las reformas encaminadas a que la actuación en el control del tránsito y seguridad vial en las carreteras sea competencia de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y de la Comisión de Tránsito del Ecuador, es necesario establecer que las facultades antes mencionadas también puedan ser ejercidas por la Agencia Nacional y la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), debiendo además incorporar en el Texto de la Disposición Transitoria que se agrega más adelante el régimen de transición al que se debe acoger el SIAT de la Policía Nacional.

Así mismo, en la reforma propuesta se plantea la obligación de la Agencia de financiar los proyectos y dotar con los recursos necesarios al SIAT para el desarrollo de nuevas tecnologías; sin embargo, al ser el SIAT un organismo de la Policía Nacional, no le corresponde a la Agencia tal financiamiento. Por lo dicho se propone el siguiente texto alternativo:

"Art. 166.- Las diligencias de reconocimiento del lugar de los hechos, investigaciones, inspección técnica ocular y peritajes serán realizadas por el personal especializado perteneciente a la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial o a la OIAT de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), en sus respectivas jurisdicciones. El reconocimiento médico de lesiones, heridas, y reconocimiento exterior y autopsia se practicará de conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Penal".

19

Objeción al artículo 96

La intención de esta norma es que las Escuelas de Conducción, Institutos Técnicos de Educación Superior, Escuelas Politécnicas y Universidades, a través de convenios celebrados con la Agencia Nacional de Regulación y Control, puedan dictar los cursos para la formación, capacitación y entrenamiento para los aspirantes a conductores profesionales y no profesionales, así como para la recuperación de puntos en las licencias.

Sin embargo, la redacción no es la más adecuada y, por ambigua, se presta a múltiples y erradas interpretaciones. Por lo dicho se sugiere el siguiente texto alternativo:



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

“Art.96.- Agréguese a continuación del artículo 192 el siguiente artículo que dirá:

“Art. 192.1.- Las Escuelas de Conducción, Institutos Técnicos de Educación Superior, Escuelas Politécnicas Nacionales y Universidades autorizadas en el país por el Organismo Nacional Coordinador del Sistema de Educación Superior, podrán, a través de convenios celebrados con la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dictar los cursos para la formación, capacitación y entrenamiento de los aspirantes a conductores profesionales y no profesionales, así como para la recuperación de puntos en las licencias de conducir.”

20

Objeción al artículo 101

Este artículo sustituye al artículo 227 de la Ley que crea el FONSAT. Actualmente, el reglamento de aplicación, funcionamiento y destino de los recursos del FONSAT es dictado por la Comisión Nacional de Transporte Terrestre y el artículo comentado ha obviado dicha facultad, lo cual crearía un vacío respecto a la autoridad encargada de dictar el indicado Reglamento. Por lo dicho se propone el siguiente texto alternativo:

“Art. 227.- Se crea el “Fondo de Accidentes de Tránsito” (FONSAT), que se destinará para atender a las víctimas, transportadas y no transportadas o deudos de las mismas, en accidentes ocasionados por vehículos no identificados o sin seguro obligatorio de accidentes de tránsito. Para la implementación de planes, programas, proyectos y actividades relacionadas con la prevención de accidentes de tránsito y educación en seguridad vial; así como de la implementación de campañas para la promoción y difusión del SOAT. La Agencia de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial dictará el Reglamento de aplicación, funcionamiento y destino de los recursos.”

21

Objeción al artículo 106

Por los mismos argumentos expuestos en el acápite quinto de la presente objeción y por ser la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), antes Comisión de Tránsito del Guayas (CTE), una institución que va a brindar su servicio de control a nivel nacional, en las carreteras de la red estatal-troncales nacionales que le fueren delegadas, y en las jurisdicciones que los GAD'S le delegaren, es necesario modificar el régimen jurídico actual, el mismo que se



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

contiene en el Libro Sexto de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, modificándolo de tal manera que la Comisión de Tránsito del Guayas (CTG) pase a ser una institución de carácter nacional.

Por lo expuesto, se propone el siguiente texto alternativo al artículo 106:

“Art. 106.- Modifíquese los artículos: 234, 235, 236, 237, 238 y 239 del LIBRO SEXTO por los siguientes:

**“LIBRO SEXTO
DE LA COMISIÓN DE TRÁNSITO DEL ECUADOR.
TITULO I
DEL FUNCIONAMIENTO**

“Art 234.- La Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) es una persona jurídica de derecho público, desconcentrada, de duración indefinida, con patrimonio propio y con autonomía funcional, administrativa, financiera y presupuestaria, con domicilio en la ciudad de Guayaquil y con jurisdicción en la red estatal-troncales nacionales y demás circunscripciones territoriales que le fueren delegadas por los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales.

Art. 235.- El Directorio de la Comisión de Tránsito del Ecuador se conformará de la siguiente manera:

- 1. Un delegado del Ministerio de Sector, quien lo presidirá;*
- 2. Un delegado del Presidente de la República;*
- 3. El Ministro del Interior o su delegado; y,*
- 4. Dos representantes de la Asociación de Municipalidades del Ecuador (AME).*

A las sesiones del Directorio, asistirá el Director Ejecutivo, quien actuará en calidad de secretario con voz pero sin voto.

Art 236.- Dirigirá y controlará la actividad operativa y de los servicios del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en la jurisdicción de la provincia del Guayas, red estatal-troncales nacionales y demás circunscripciones territoriales que le fueren delegadas por los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales o Regionales, con sujeción a las regulaciones emanadas de la



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. La planificación y organización de estas acciones serán coordinadas con los Gobiernos Autónomos Descentralizados que hubieren asumido dichas competencias.

Art. 237.- El Director Ejecutivo de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), será de libre nombramiento y remoción, por parte del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

El Sub Director Ejecutivo de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), será civil, designado por el Director Ejecutivo, quién lo subrogará en caso de ausencia temporal. Administrativamente ejecutará las funciones delegadas por el Director Ejecutivo.

Art 238.- Son atribuciones del Director Ejecutivo de la Comisión de Tránsito del Ecuador, a más de las determinadas por el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV), las siguientes:

- a) Cumplir y hacer cumplir la Constitución, la Ley, reglamentos, regulaciones emanadas de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV) y las resoluciones del Directorio;*
- b) Ejercer la representación legal, judicial y extrajudicial de la Comisión de Tránsito del Ecuador, y ejercer la máxima autoridad sobre los funcionarios civiles y los miembros del Cuerpo de Vigilancia, para lo cual planificará y dirigirá la formación profesional del personal del Cuerpo de Vigilancia, mediante la escuela de Formación de Oficiales y Tropa, EFOT, y/o los Centros de Educación Superior, con sujeción a la ley;*
- c) Asistir a las sesiones del Directorio con voz pero sin voto;*
- d) Preparar el plan operativo anual POA, el plan anual de inversiones PAI, y el Plan Plurianual Institucional PPI;*
- e) Ejecutar, planificar y controlar la gestión administrativa, operativa y financiera de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), fiscalizar los recursos y bienes de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), de conformidad con la ley;*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

f) *Elaborar el presupuesto anual de la entidad, para conocimiento del Directorio de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE) y del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV); y, posterior aprobación del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV);*

g) *Declarar de utilidad pública, con fines de expropiación, los bienes indispensables destinados a la construcción de la infraestructura del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial;*

h) *Promover, ejecutar y mantener campañas masivas, programas y proyectos de educación en temas relacionados con el tránsito y seguridad vial;*

i) *Autorizar, en el ámbito de sus atribuciones, pruebas y competencias deportivas que se realicen utilizando, en todo el recorrido o parte del mismo, las vías públicas de su jurisdicción en coordinación con el organismo deportivo correspondiente y la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial; y,*

j) *Las demás que determine la ley, su reglamento y las resoluciones que expida la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV).*

Art 239.- Son atribuciones del Directorio de la Comisión de Tránsito del Ecuador, además de las determinadas por el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV), las siguientes:

a) *Expedir la normativa interna que contribuya a organizar, planificar y controlar las actividades, operaciones y servicios de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en su jurisdicción, con sujeción a las regulaciones dictadas por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV);*

b) *Aprobar el Plan Operativo Anual POA, el Plan Anual de Inversiones PAI, y el Plan Plurianual Institucional PPI de la Comisión;*

c) *Conocer y aprobar el informe de labores del Director Ejecutivo;*



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

d) Expedir los reglamentos internos destinados a controlar la actividad operativa y servicios de transporte terrestre y tránsito de su jurisdicción, con sujeción a las disposiciones y regulaciones emanadas de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV);

e) Autorizar al Director Ejecutivo la adquisición de bienes y la ejecución de obras en el ámbito de la cuantía que le corresponda, según las disposiciones de la ley sobre la materia; y,

f) Las demás previstas en las leyes y reglamentos y las dispuestas por la ANRCTTTSV."

22

Objeción al artículo 113

En este artículo se agrega la Disposición General Vigésima Cuarta, la misma que regula el mecanismo para el otorgamiento de uno de los documentos que requería el Artículo 98 para iniciar el trámite de la recuperación de puntos. En vista de que el referido artículo 98 ha sido objetado con la finalidad de que los documentos requeridos para dicho trámite consten en el Reglamento, esta Disposición General pierde sentido y por lo tanto debe eliminarse.

No obstante, al haberse eliminado, en la objeción al artículo 18, la Sección II "De la Dirección Nacional de Tránsito y Seguridad Vial", se eliminaron dos normas que resulta necesario mantener: 1) la obligatoriedad de todos los actores del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial de interconectar la información de la que dispongan (artículo 30.7 del proyecto), y 2) la sanción de destitución o baja para los miembros de la policía, agentes civiles de tránsito y vigilantes de la Comisión de Tránsito del Guayas (CTG) que exigieran o recibieran retribución económica para evadir el cumplimiento de la ley (artículo 30.9 del proyecto). En tal virtud se propone reemplazar la Disposición General Vigésima Cuarta, agregar las Disposiciones Generales Vigésima Quinta y Vigésima Sexta, para mantener las normas antes indicadas y el funcionamiento de la Comisión de Tránsito del Ecuador:

"Art. 113.- Agréguese al final de las Disposiciones Generales las siguientes:

VIGÉSIMASEGUNDA.- Se establece la prohibición de la intermediación en el transporte escolar e institucional.

VIGÉSIMATERCERA.- En todas las normas legales y en la presente Ley cuando se mencione La Comisión Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, se entenderá que se refiere a La Agencia Nacional de Regulación y Control



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV), que también podrá ser conocida como Agencia Nacional de Tránsito A.N.T.

VIGÉSIMACUARTA.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y sus organismos desconcentrados, la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial, la Comisión de Tránsito del Guayas y los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales, están obligados a compartir la información de la que dispongan dentro del ámbito de su competencia.

VIGÉSIMAQUINTA.- Los miembros de la Policía Nacional, agentes civiles de tránsito y los vigilantes de la Comisión de Tránsito del Guayas que exijan o reciban retribución económica o en especie, para evadir el cumplimiento de la Ley, serán sancionados con la destitución o baja de su institución, sin perjuicio de la correspondiente acción penal a que hubiere lugar, garantizando en todo momento el debido proceso.

VIGÉSIMASEXTA.- En todas aquellas normas legales en las que se hace referencia a la Comisión de Tránsito del Guayas se entenderá que se refieren a la Comisión de Tránsito del Ecuador, y donde diga Cuerpo de Vigilancia de la Comisión de Tránsito del Guayas se entenderá que aluden al Cuerpo de Vigilantes."

23

Objeción al artículo 116

Este artículo reemplaza la Disposición Transitoria Décima, y dispone que las partidas presupuestarias de los servidores amparados en la Ley Orgánica de Servicio Público que laboren en la Dirección Nacional de Control de Tránsito, pasarán a la Policía Nacional.

Al ser la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, la entidad que asumirá las competencias de la Dirección Nacional de Control del Tránsito, es a esta institución a donde deberá pasar el personal civil y no a la Policía Nacional.

Por lo expuesto se propone el siguiente texto alternativo:

"Art. 116.- Reemplácese la Disposición Transitoria DÉCIMA por la siguiente:

"Se garantiza la estabilidad laboral de los servidores amparados por la Ley Orgánica de Servicio Público, que actualmente prestan sus servicios en la Dirección Nacional de Control de Tránsito cuyas partidas presupuestarias pasarán a la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre,



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

Tránsito y Seguridad Vial; y, los que prestan sus servicios en los organismos de tránsito a nivel nacional y provincial y la Comisión de Tránsito del Guayas (CTG), podrán pasar a formar parte de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, o de los Gobiernos Autónomos Descentralizados que asuman la competencia de planificación regulación y control del tránsito y transporte.

Los trasposos antes indicados se harán previa evaluación y selección, de acuerdo a los requerimientos de la correspondiente institución. En caso de existir cargos innecesarios se podrán aplicar procesos de supresión de puestos para lo cual se observarán las normas contenidas en la Ley de la materia."

24

Objeción a la Disposición Transitoria Vigésima agregada por el artículo 123

Como se ha planteado en la reforma al Artículo 98 de la Ley, la necesidad de educar a la ciudadanía, mediante el establecimiento de recuperación de puntos en aquellos casos en los cuales se suspenden las licencia por la pérdida de los puntos otorgados, y siendo en la actualidad una necesidad nacional el educar y evaluar a los choferes profesionales que brindan el servicio de transporte público, es necesario fijar un plazo perentorio en el cual se proceda con la reevaluación de aquellos conductores que transportan pasajeros en las carreteras por lo que se debe otorgar esa facultad a la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial. Por lo dicho se propone el siguiente texto alternativo:

"VIGÉSIMA.- Durante el plazo de 3 años aquellos ciudadanos que aspiren a los cursos de conducción profesional deben cumplir, a más de los requisitos establecidos en el reglamento respectivo la siguiente alternativa: a) haber aprobado el primero de bachillerato; o b) posean licencia tipo B.

Fenecido este plazo el requisito será haber aprobado el primero de bachillerato y los demás que se establezcan en el reglamento.

Durante el Plazo de 3 años aquellos ciudadanos que posean Licencia de Conducir Profesional Tipo D o E, deberán cumplir y aprobar una evaluación teórica y práctica ante la autoridad competente a fin de constatar y actualizar los conocimientos en materia de tránsito y seguridad vial previo a la entrega de la nueva licencia respectiva. Esta evaluación y entrega de nueva licencia no se considerará una renovación, debiendo mantenerse el tiempo de vigencia original."



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

25

Objeción a la Disposición Transitoria Vigésima Segunda agregada por el artículo 123

Como se planteó en la objeción al artículo 18, la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial se eliminaría del texto de la Ley, debiendo su funcionamiento temporal quedar regulado en las Disposiciones Transitorias.

Además, a fin de mantener la regulación relativa a las jefaturas provinciales y subjefaturas de control de tránsito y seguridad vial que constaba en el artículo 30.8 que se eliminó junto con la Sección II "DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL" (objeción al artículo 18), resulta necesario que se incluya dicha regulación en esta Disposición Transitoria Vigésima.

Por lo dicho se propone el siguiente texto alternativo:

"VIGÉSIMASEGUNDA.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, formará y capacitará agentes civiles para ejercer sus competencias de control del tránsito a nivel nacional. Una vez que disponga de los servidores públicos necesarios para tales efectos, estos relevarán a la Policía Nacional y a sus unidades dependientes en sus actividades de control del tránsito e investigación de accidentes de tránsito, debiendo este personal ser reasignado a otras funciones según las necesidades institucionales de la Policía Nacional.

Hasta que lo anterior ocurra, la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial y el SIAT de la Policía Nacional seguirán funcionando como lo venían haciendo hasta antes de la expedición de la presente Ley Reformatoria, debiendo además las Jefaturas Provinciales y Subjefaturas de Control de Tránsito y Seguridad Vial seguir funcionando como organismos de control y vigilancia del tránsito y seguridad vial, dentro de sus límites jurisdiccionales con sujeción a las resoluciones de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial, los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales y a la planificación establecida por la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial.

Las contrataciones que requiera para la ejecución de sus atribuciones serán efectuadas por la Agencia Nacional de Regulación del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial."



PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA

26

Objeción al artículo 123

Debido a la creación de la Comisión de Tránsito del Ecuador, es necesario delimitar el régimen transitorio al que se debe acoger la Comisión de Tránsito del Guayas, sus bienes, derechos y obligaciones, personal y patrimonio. Es imperativo agregar a las disposiciones transitorias creadas en el artículo 123, las siguientes disposiciones transitorias que se refieren a aspectos relativos a lo anteriormente mencionado, y otros temas propios de la creación de una institución de esta naturaleza que reemplaza a la Comisión de Tránsito del Guayas. Por lo que se propone agregar la siguiente disposición transitoria:

“VIGÉSIMAQUINTA.- Las instituciones creadas por las reformas a la LOTTTSV mediante esta ley, Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (ANRCTTTSV), y Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), subrogan los derechos y obligaciones de las que por efectos de estas reformas cesaron en su vida jurídica, esto es la Comisión Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial (CNTTTSV) y la Comisión de Tránsito del Guayas (CTG), cuyos patrimonios, bienes, personal y más pasaran a las nuevas entidades. Los servidores públicos que laboran en ambas instituciones, al entrar en vigencia estas reformas, serán evaluados y una vez establecida la justificación de continuar como necesidad de las nuevas demandas de talento humano, conforme determine la Unidad a cargo de ello, en aquellos casos en que fuere necesario dar por terminada la relación laboral se procederá como dispone la Ley Orgánica de Servicio Público para el evento de supresión de puestos, para lo cual el Ministerio de Finanzas proveerá los recursos.”

Por las consideraciones anteriores, en ejercicio de la atribución que me confieren los artículos 147 número 11 y 138 de la Constitución de la República, y 64 de la Ley Orgánica de la Función Legislativa, **OBJETO PARCIALMENTE**, el Proyecto de Ley Orgánica Reformativa a la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, decisión que queda consignada en los términos precedentes, así como en el documento correspondiente, cuyo auténtico devuelvo a su Autoridad.

Atentamente,

DIOS, PATRIA Y LIBERTAD

Rafael Correa Delgado

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

EL PLENO

CONSIDERANDO:

- Que,** el Art. 394 de la Constitución de la República del Ecuador, publicada en EL Registro Oficial N° 449 el 20 de octubre del 2008, garantiza la libertad de transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial dentro del territorio nacional, sin privilegios de ninguna naturaleza. De la misma manera, el referido artículo vela por la promoción del transporte público masivo y la adopción de una política de tarifas diferenciadas de transporte como prioritarias;
- Que,** el Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias;
- Que,** el Art. 415 de la Constitución establece que el Estado central y los Gobiernos Autónomos Descentralizados adoptarán políticas integrales y participativas de ordenamiento territorial urbano y de uso del suelo e incentivarán y facilitarán el transporte terrestre no motorizado, en especial mediante el establecimiento de ciclo vías;
- Que,** los Arts. 262 y 264 de la Constitución de la República Ecuador, otorgan la competencia para planificar, regular y controlar el tránsito, el transporte y la seguridad vial a los gobiernos regionales, municipales y metropolitanos, en sus respectivas jurisdicciones;
- Que,** los Arts. 37 y 47 de la Constitución de la República Ecuador, dispone que el Estado garantice a las personas adultas mayores y a las personas con discapacidad las rebajas en los servicios públicos y en servicios privados de transporte;
- Que,** la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, expedida por la Asamblea Constituyente, y publicada en el Suplemento del Registro Oficial No. 398 de 7 de agosto del 2008, debe adecuarse a la normativa constitucional, adaptándose a las necesidades de la sociedad con un sistema de transporte eficiente para el servicio de la ciudadanía;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Que, la organización político administrativa territorial del Estado, tiende a desarrollar un modelo de descentralización progresiva a través del sistema nacional de competencias, la institucionalidad, las fuentes de financiamiento, la definición de políticas para la democratización de la gestión del gobierno central de los gobiernos autónomos descentralizados por medio de la participación ciudadana y especialmente la rectoría general del sistema nacional de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial otorgándola al ministerio del ramo que se ejecuta a través del organismo técnico nacional sobre la materia;

Que, es imprescindible reformar y depurar la normativa pertinente a las sanciones por contravenciones y delitos de tránsito; y,

En ejercicio de sus facultades y atribuciones, expide la siguiente:

LEY ORGÁNICA REFORMATORIA A LA LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

Art. 1.- Sustitúyase el artículo 5, por el siguiente:

"Art. 5.- El Estado controlará y exigirá la capacitación integral, permanente, la formación y tecnificación a conductoras y conductores profesionales y no profesionales y el estricto cumplimiento del aseguramiento social".

Art. 2.- Sustitúyase en el artículo 8 la palabra "emergencia" por "excepción".

Art. 3.- Sustitúyase el artículo 10, por el siguiente:

"Art. 10.- Los ciudadanos ecuatorianos residentes en el exterior, y extranjeros que condujeran vehículos, dentro del territorio nacional podrán conducir con licencias emitidas en su país de residencia.

El Estado reconoce la validez de los documentos, distintivos, licencias de conducción, permisos internacionales de conducción, identificación vehicular y pases de aduana, emitidas en sus países y expedidos de conformidad con las normas y requisitos previstos en los instrumentos internacionales vigentes.



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Los ciudadanos ecuatorianos residentes en el exterior y extranjeros, que tuvieren licencias vigentes de conducir no profesionales similares al tipo B, emitidas en sus países podrán conducir en el territorio nacional; en el caso de los ciudadanos extranjeros mientras dure su visa de turista.

Los ciudadanos ecuatorianos y extranjeros residentes en el país que tengan una licencia profesional o no profesional vigente emitida por un Estado extranjero podrán canjear la misma con su similar ecuatoriana.

~~En todos los casos se deberá cumplir los requisitos establecidos en el Art. 94 de esta ley, sin que el documento extranjero sea retirado."~~

Art. 4.- Sustitúyase el artículo 13, por el siguiente:

"Art. 13.- Son órganos del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los siguientes:

- a) El Ministerio del Sector;
- b) La Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados;
- c) Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales y sus órganos desconcentrados; y,
- d) La Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial y sus órganos desconcentrados."

Art. 5.- En el artículo 14 después de la expresión "Transporte Terrestre"; elimínese "y tránsito"; y agréguese ", Tránsito y Seguridad Vial,".

Art. 6.- Sustitúyase el artículo 15, por el siguiente:

"Art. 15.- El Ministro del Sector será el responsable de la rectoría general del sistema nacional de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en coordinación con los GAD's, expedirá el Plan Nacional de Movilidad y Logística del transporte y supervisará y evaluará su implementación y ejecución."

Art. 7.- Sustitúyase el artículo 16, por el siguiente:

"Art. 16.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, es el ente encargado de la



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

regulación, planificación y el control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el territorio nacional, en el ámbito de sus competencias, con sujeción a las políticas emanadas del Ministerio del Sector; así como del control del tránsito en las vías de la red estatal-troncales nacionales, a través de sus agentes civiles de tránsito en coordinación con los GAD'S y tendrá su domicilio en el Distrito Metropolitano de Quito.

La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial es una entidad autónoma de derecho público, con personería jurídica, jurisdicción nacional, presupuesto, patrimonio y régimen administrativo y financiero propios."

Art. 8.- Sustitúyase el artículo 17, por el siguiente:

"Art. 17.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial estará adscrita al Ministerio del Sector, regida por un Directorio que sesionará en forma ordinaria una vez al mes; y, extraordinariamente cuando lo convoque su Presidente o a solicitud de al menos tres de sus miembros. Sus resoluciones se adoptarán por mayoría absoluta de votos. El Presidente tendrá voto dirimente."

Art. 9.- Sustitúyase el artículo 18, por el siguiente:

"Art. 18.- El Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial estará integrado por:

- a) El Ministro del Sector o su delegado que será el Subsecretario responsable del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, quien lo presidirá;
- b) El Ministro de Salud o su delegado;
- c) Un representante designado por el Presidente de la República;
- d) Un representante por los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales que tengan más de un millón de habitantes; y,
- e) Un representante por los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, y Municipales que tengan menos de un millón de habitantes.



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

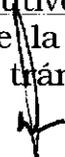
A las sesiones del Directorio asistirá el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, quien actuará en calidad de Secretario del Directorio, con voz pero sin voto.

Cada miembro del Directorio, tendrá una alterna o alterno, conservando la equidad de género."

Art. 10.- Sustitúyase el artículo 20, por el siguiente:

~~"Art. 20.- Las funciones y atribuciones del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, son las siguientes:~~

1. Cumplir y hacer cumplir la Constitución, los convenios internacionales suscritos y ratificados por el Ecuador en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, la presente Ley, sus reglamentos, y las políticas emanadas del Ministerio del Sector, precautelando el interés colectivo, de conformidad con los principios y objetivos establecidos en esta Ley;
2. Establecer las regulaciones de carácter nacional en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, controlar y auditar en el ámbito de sus competencias su cumplimiento por parte de los Gobiernos Autónomos Descentralizados, de acuerdo al Reglamento que se expida para la presente Ley;
3. Elaborar y poner en consideración del Ministro del Sector el plan o planes nacionales de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial y supervisar su cumplimiento;
4. Nombrar al Director (a) Ejecutivo (a) de la Institución de una terna enviada por el Presidente de la República;
5. Supervisar y controlar la gestión del Director (a) Ejecutivo (a) y removerlo de ser el caso;
6. Aprobar las normas técnicas en el marco de las políticas públicas nacionales para la aplicación de la presente Ley y su Reglamento General;
7. Aprobar el plan operativo anual de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial presentado por el Director (a) Ejecutivo (a);
8. Aprobar las normas de regulación y control de la red estatal-troncales nacionales de transporte terrestre y tránsito a nivel





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- nacional definidos por el ministerio del sector en el ámbito de sus competencias;
9. Fijar los valores de los derechos de los títulos habilitantes y demás documentos valorados, en el ámbito de su competencia;
 10. Aprobar las normas de homologación, regulación y control de los medios y sistemas de transporte terrestre y tránsito, en el ámbito nacional;
 11. Establecer y fijar las tarifas en cada uno de los servicios de transporte terrestre en el ámbito de su competencia, según los análisis técnicos de los costos reales de operación;
 12. Conocer y resolver en segunda y definitiva instancia las resoluciones emitidas por el Director (a) Ejecutivo (a), que sean impugnadas de acuerdo con el procedimiento establecido en el Reglamento a esta Ley;
 13. Autorizar los títulos habilitantes a regir luego de una fusión y/o escisión, según el caso, de empresas operadoras de transporte terrestre y prestadores de servicios de tránsito y seguridad vial en el ámbito de su competencia;
 14. Declarar de utilidad pública, con fines de expropiación, los bienes indispensables destinados a la construcción de la infraestructura del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en el ámbito nacional, para proyectos de interés nacional;
 15. Supervisar y controlar a las operadoras nacionales e internacionales de transporte terrestre y demás instituciones prestadoras de servicios de tránsito y seguridad vial en el ámbito de su competencia;
 16. Aprobar el presupuesto anual de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y demás organismos dependientes.
 17. Conocer y aprobar el informe de gestión y labores de la Directora o Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, así como sus estados financieros auditados;
 18. Expedir los reglamentos necesarios para el cumplimiento de sus fines y objetivos;
 19. Autorizar al Director (a) Ejecutivo (a) la conformación de empresas de economía mixta en el ámbito del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial;
 20. Autorizar, regular y controlar el funcionamiento y apertura de cursos de las Escuelas de Formación de conductores profesionales y no profesionales, así como autorizar la realización



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- de los cursos de capacitación de los Institutos de Educación Superior, Escuelas Politécnicas Nacionales legalmente autorizados y de conformidad con el respectivo reglamento;
21. Auditar el funcionamiento de los centros de revisión y control técnico vehicular, los mismos que podrán ser concesionados por los Gobiernos Autónomos Descentralizados que hayan asumido la competencia;
 22. Aprobar los informes de factibilidad para la creación de nuevos títulos habilitantes en el ámbito de su competencia;
 23. Aprobar los informes previos emitidos por el departamento técnico para la constitución jurídica de toda compañía o cooperativa en el ámbito de su competencia, según los parámetros que se establezcan en el Reglamento. Así mismo deberá registrar y auditar los informes técnicos previos para la constitución jurídica emitidos por los GAD's que hubieren asumido la competencia;
 24. Autorizar el funcionamiento de las compañías de renta de vehículos;
 25. Aprobar el otorgamiento de títulos habilitantes en el ámbito de su competencia, de conformidad con el reglamento correspondiente; y,
 26. Las demás previstas en las leyes y reglamentos."

Art. 11.- Sustitúyase en el primer inciso del artículo 22 lo siguiente:

En el literal a) del artículo 22 agréguese después de la palabra "Constitución," la siguiente frase "convenios internacionales,".

Art. 12.- Sustitúyase el artículo 23 por el siguiente:

"Art. 23.- El Consejo Consultivo de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial es un organismo de consulta e información del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial cuyas recomendaciones no tendrán carácter vinculante. Se reunirá en forma ordinaria cada dos meses; y, extraordinariamente por convocatoria de su Presidente. Su funcionamiento será definido en el reglamento de esta Ley."

Art. 13.- Sustitúyase el artículo 24, por el siguiente:



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

“Art 24.- El Presidente del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, deberá convocar al Consejo Consultivo bimensualmente de manera obligatoria.

Art. 14.- Suprimase el artículo 26.

Art. 15.- Sustitúyase el artículo 29, por el siguiente:

“Art. 29.-Son funciones y atribuciones del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial las siguientes:

1. Cumplir y hacer cumplir los Convenios Internacionales suscritos por el Ecuador, la Constitución, la Ley y sus Reglamentos, en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, así como las resoluciones del Directorio; precautelando el interés general;
2. Ejercer la representación legal, judicial y extrajudicial de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;
3. Nombrar a los responsables de cada una de las Unidades Administrativas Regionales y Provinciales de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, y removerlos según las causales establecidas en la ley y en observancia al debido proceso;
4. Elaborar las regulaciones y normas técnicas para la aplicación de la presente Ley y su Reglamento y, someterlos a la aprobación del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;
5. Realizar en el ámbito de su competencia los estudios relacionados con la regulación de tarifas de los servicios de transporte terrestre, en sus diferentes clases de servicio, los cuales deberán considerar e incluir análisis técnicos de los costos de operación, que serán puestos a consideración del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial para su aprobación, reforma o delegación;
6. ~~Elaborar los reglamentos necesarios para otorgar los contratos de operación de servicios de transporte a nivel nacional y someterlos a conocimiento y aprobación del Directorio de la Agencia Nacional~~



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial;
7. Realizar en el ámbito de su competencia los estudios de costos de los derechos que deben pagar los operadores por la emisión del correspondiente título habilitante y ponerlos a consideración del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial para su aprobación, reforma o delegación;
 8. Preparar las normas de homologación, regulación y control de equipos y sistemas de transporte y tránsito terrestres, que serán puestas a consideración del Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial para su aprobación, reforma o delegación;
 9. Suscribir los contratos de operación de servicios de transporte terrestre de conformidad con los términos, condiciones y plazos establecidos, en el ámbito de su competencia;
 10. Supervisar la gestión operativa técnica y sancionar a las operadoras de transporte terrestre y las entidades prestadoras de servicios de tránsito y seguridad vial, previo el trámite correspondiente y observando los principios del debido proceso y el derecho a la defensa, en el ámbito de su competencia;
 11. Presentar, para aprobación del Directorio, el plan de trabajo y la proforma presupuestaria de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte, Terrestre Tránsito y Seguridad Vial;
 12. Presentar, para aprobación del Directorio, el informe anual de labores de la Agencia Nacional, así como sus estados financieros auditados;
 13. Nombrar y remover al personal de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, conforme a la Ley;
 14. Determinar y asignar los deberes y atribuciones que deberán cumplir los responsables de las Unidades Administrativas Regionales y Provinciales de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, mediante las disposiciones que expida para tal efecto;
 15. Elaborar los reglamentos internos necesarios para el cumplimiento de sus funciones y someterlos a aprobación del Directorio;
 16. Disponer el cierre de vías o tramos de ellas, con carácter excepcional, por razones de seguridad o fluidez del tránsito en el ámbito de sus competencias, de acuerdo al Reglamento;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

17. Promover y mantener campañas masivas de educación, concienciación, prevención y capacitación en temas relacionados con la movilidad, tránsito, seguridad vial y medio ambiente y, editar y supervisar las publicaciones oficiales relacionadas con el sector;
18. Auspiciar programas, proyectos, actividades y publicaciones objeto de su competencia;
19. Recaudar, administrar y controlar los recursos económicos y patrimoniales de la Institución;
20. Estructurar y supervisar las dependencias administrativas de la Agencia Nacional de regulación y control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial necesarias para su funcionamiento, tanto nacional como regional;
21. Implementar en el ámbito de su competencia auditorías de seguridad vial sobre obras y actuaciones viales fiscalizando el cumplimiento de los estudios, en el momento que considere oportuno;
22. Disponer la creación, control y supervisión de los registros nacionales sobre transporte terrestre, tránsito y seguridad vial;
23. Autorizar, en el ámbito de sus competencias y atribuciones, pruebas y competencias deportivas que se realicen utilizando el sistema de vías de la red estatal-troncales nacionales en coordinación con el ente deportivo correspondiente y los Gobiernos Autónomos Descentralizados correspondientes;
24. Elaborar el informe de factibilidad previo y obligatorio para la constitución jurídica de toda compañía o cooperativa de transporte terrestre en el ámbito de sus competencias, según los parámetros que se establezcan en el Reglamento; y,
25. Las demás que le determinen la Ley y su Reglamento, y el Directorio de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial."

Art. 16.- Reemplácese el artículo 30 por el siguiente:

Art. 30.- Recursos de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.- Sin perjuicio de lo dispuesto en otras leyes, constituyen recursos y patrimonio de la Agencia Nacional los siguientes:

- a) Todos los bienes, muebles, inmuebles y valores de su propiedad y de las entidades dependientes, con excepción de los que



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

actualmente son de propiedad de la Policía Nacional que realice el control del tránsito y de la Comisión de Tránsito de la Provincia del Guayas

- b) Los provenientes de los derechos por el otorgamiento de matrículas, placas y títulos habilitantes para la operación de servicios de transporte, tránsito y seguridad vial en el ámbito nacional que no incluyan las jurisdicciones regionales, metropolitanas y municipales que asuman las competencias respectivas;
- c) Las recaudaciones provenientes de la emisión de licencias, permisos, títulos de propiedad, especies, regalías y utilidades de empresas de economía mixta que la Agencia Nacional constituya y demás valores relacionados con el tránsito y el transporte terrestre;
- d) Los provenientes de la aplicación de sanciones a los operadores de transporte terrestre y prestadores de servicios de tránsito y seguridad vial en el ámbito nacional que no incluyan las jurisdicciones regionales, metropolitanas y municipales que asuman las competencias respectivas;
- e) Las recaudaciones por concepto de multas impuestas por delitos y contravenciones de tránsito en el ámbito nacional que no incluyan las jurisdicciones regionales, metropolitanas y municipales que asuman las competencias respectivas;
- f) Los recursos provenientes de los servicios que preste directamente, a través de terceros o mediante asociación, de las actividades de supervisión y otros provenientes de la autogestión;
- g) Las herencias, legados, donaciones o transferencias, que deberán aceptarse con beneficio de inventario;
- h) Los recursos provenientes de empréstitos internos o externos, destinados a la inversión en el transporte terrestre, tránsito y seguridad vial;
- i) Recursos provenientes de cooperación nacional e internacional;
- j) Los demás fondos, bienes o recursos que le puedan ser asignados en virtud de las leyes y reglamentos aplicables; y,
- k) Los intereses, beneficios y rendimientos resultantes de la gestión de sus propios fondos.

~~Los recursos mencionados en el literal b) serán distribuidos automáticamente conforme lo establezca el Consejo Nacional de Competencias una vez que los Gobiernos Autónomos Descentralizados asuman las competencias respectivas y los recursos mencionados en~~



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

los literales d) y e), derivados de las acciones administrativas, sanciones o multas que se ejecuten dentro de las jurisdicciones territoriales, de los Gobiernos Autónomos Descentralizados serán transferidos automáticamente a éstos cuando asuman las competencias correspondientes.

Art. 17.- Elimínese la Sección 6 del Capítulo II, Título I, del Libro Primero, artículos 31, 32, 33,34, 35 y 36.

Art. 18.- Reemplácese el Capítulo III del LIBRO PRIMERO de la ley vigente por el siguiente:

**"CAPITULO III
DEL CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE, TRÁNSITO Y
SEGURIDAD VIAL
SECCIÓN I
DE LOS AGENTES CIVILES DE TRÁNSITO**

Art. 30.1.- Los agentes civiles de tránsito, serán servidores públicos especializados para realizar el control del tránsito a nivel nacional, y en las vías de la red estatal-troncales nacionales, formados y capacitados por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 30.2.- Los agentes civiles de tránsito dependerán orgánica, administrativa y operativamente de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

**SECCIÓN II
DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL**

Art. 30.3.- La Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial es un grupo especializado de la Policía Nacional, encargado del control del tránsito y la seguridad vial a nivel nacional, depende orgánica y administrativamente de la Policía Nacional; y operativamente de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, o de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales.



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Art. 30.4.- La Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial contará con las unidades operativas, administrativas y asesoras necesarias para el desempeño de su función.

Art. 30.5- Son deberes y atribuciones de la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial, a más de los establecidos por la Agencia de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, o los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales, los siguientes:

- a) Cumplir y hacer cumplir esta Ley, sus reglamentos, las resoluciones emanadas de la Agencia de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, las ordenanzas que se emitan respecto al transporte terrestre, tránsito y seguridad vial por los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales;
- b) Ejecutar las regulaciones de la Agencia de Regulación y Control; de conformidad con lo establecido en el Reglamento a esta Ley;
- c) Planificar y ejecutar las actividades de control del tránsito y seguridad vial que le correspondan en el ámbito de su competencia, en coordinación con los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales y con sujeción a las regulaciones de la Agencia de Regulación y Control; y,
- d) Acatar las disposiciones que provengan del Ministerio del Sector, de la Agencia de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, y de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales.

Art. 30.6.- El Director Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial será nombrado de conformidad con las leyes de la Policía Nacional y se contarán entre sus funciones y atribuciones, las siguientes:

- a) Ejercer autoridad administrativa sobre el personal operativo y administrativo de la Institución;
- b) Resolver los asuntos administrativos y de organización interna de la entidad, excepto cuando aquellos estén expresamente encargados a otro órgano;
- c) Elaborar la proforma presupuestaria anual y el plan de actividades, y someterlos a consideración del Directorio de la Comisión Nacional para su aprobación;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- d) Solicitar al Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, oportunamente, la adquisición de bienes y servicios para el funcionamiento de la Dirección Nacional de Tránsito y Seguridad Vial y realizar el seguimiento para el cumplimiento de la ejecución presupuestaria;
- e) Organizar, supervisar y controlar el funcionamiento de sus respectivas dependencias, para el cumplimiento de sus funciones y la correcta utilización de los recursos asignados y distribuidos en las Jefaturas y Subjefaturas de Tránsito del país; y,
- f) Crear unidades operativas integradas para el control del tránsito en las carreteras.

Art. 30.7.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y sus organismos desconcentrados, la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial, la Comisión de Tránsito del Guayas y los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales, están obligados a compartir la información de la que dispongan dentro del ámbito de su competencia.

Art. 30.8.- Las jefaturas provinciales y subjefaturas de control de tránsito y seguridad vial, son organismos de ejecución del control y vigilancia del tránsito y seguridad vial, dentro de sus límites jurisdiccionales, con sujeción a las resoluciones de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales, y a la planificación establecida por la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 30.9.- Los miembros de la Policía Nacional, agentes civiles de tránsito y los vigilantes de la Comisión de Tránsito del Guayas que exijan o reciban retribución económica o en especie, para evadir el cumplimiento de la Ley, serán sancionados con la destitución o baja de su institución, sin perjuicio de la correspondiente acción penal a que hubiere lugar, garantizando en todo momento el debido proceso.

SECCIÓN III

**DE LAS UNIDADES DEL CONTROL DEL TRANSPORTE TERRESTRE,
TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS
DESCENTRALIZADOS.**



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

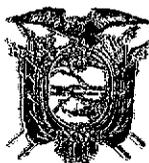
Art. 30.10.- El control del tránsito y la seguridad vial será ejercido por las autoridades regionales, metropolitanas o municipales en sus respectivas circunscripciones territoriales, a través de las Unidades de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados, constituidas dentro de su propia institucionalidad, unidades que dependerán operativa, orgánica, financiera y administrativamente de éstos.

Las Unidades de Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales, estará conformado por personal civil especializado, seleccionado y contratado por el Gobierno Autónomo Descentralizado y formado por la Agencia de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 30.11.- Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos o Municipales son responsables de la planificación operativa del control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, planificación que estará enmarcada a las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, y deberán informar sobre las regulaciones locales que se legislen."

Art. 19.- Sustitúyase la denominación del Capítulo IV, del Libro Primero por el siguiente; "DE LAS COMPETENCIAS DE LOS GOBIERNOS AUTÓNOMOS DESCENTRALIZADOS REGIONALES, MUNICIPALES Y METROPOLITANOS y, agréguese los siguientes artículos innumerados:

Art 30.12.- Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales, en el ámbito de sus competencias en materia de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en sus respectivas circunscripciones territoriales, tendrán las atribuciones de conformidad a la Ley y a las ordenanzas que expidan para planificar, regular y controlar el tránsito y el transporte, dentro de su jurisdicción, observando las disposiciones de carácter nacional emanadas desde la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y, deberán informar sobre las regulaciones locales que en materia de control del tránsito y la seguridad vial se vayan a aplicar.



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Corresponde a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales en el ámbito de sus competencias, planificar, regular y controlar las redes interprovinciales e intercantonales de tránsito y transporte.

Los Gobiernos Autónomos Descentralizados en el ámbito de sus competencias, tienen la responsabilidad de planificar, regular y controlar las redes urbanas y rurales de tránsito y transporte dentro de su jurisdicción.

Cuando dos o más ámbitos de operación del transporte terrestre y tránsito establecidos jerárquicamente por esta Ley: Internacional, Intraregional, Interprovincial, Intraprovincial e Intracantonal utilicen simultáneamente redes viales emplazadas fuera de las áreas definidas como urbanas por los Gobiernos Autónomos Municipales, la regulación y control del transporte terrestre y tránsito serán ejercidas por la entidad pública con la competencia en el transporte terrestre y tránsito de mayor jerarquía. La regulación y control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en el sistema de red estatal-troncales nacionales, definidas por el Ministerio del ramo, será competencia exclusiva de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial .

Art. 30.13.- Los Gobiernos Autónomos Descentralizados municipales tendrán las siguientes competencias:

- a) Cumplir y hacer cumplir la Constitución, los convenios internacionales de la materia, esta Ley, las ordenanzas y reglamentos, la normativa de los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales, metropolitanos y municipales, las resoluciones de su Concejo Municipal;
- b) Hacer cumplir el plan o planes de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial elaborados y autorizados por el organismo rector y supervisar su cumplimiento, en coordinación con la Agencia Nacional y los Gobiernos Autónomos Descentralizados regionales;
- c) Planificar, regular y controlar las actividades y operaciones de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, los servicios de transporte público de pasajeros y carga, transporte comercial y toda forma de transporte colectivo y/o masivo, en el ámbito urbano e intracantonal, conforme a la clasificación de las vías definidas por el Ministerio del Sector;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- d) Planificar, regular y controlar el uso de la vía pública y de los corredores viales en áreas urbanas del cantón, y en las parroquias rurales del cantón;
- e) Decidir sobre las vías internas de su ciudad y sus accesos, de conformidad con las políticas del ministerio sectorial;
- f) Construir terminales terrestres, centros de transferencia de mercadería, alimentos y trazado de vías rápidas, de transporte masivo o colectivo;
- g) Declarar de utilidad pública, con fines de expropiación, los bienes indispensables destinados a la construcción de la infraestructura del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en el ámbito cantonal;
- h) Regular la fijación de tarifas de los servicios de transporte terrestre, en sus diferentes modalidades de servicio en su jurisdicción, según los análisis técnicos de los costos reales de operación, de conformidad con las políticas establecidas por el Ministerio del Sector;
- i) Aprobar normas de homologación y control de los medios y sistemas de transporte público, taxímetros y otros equipos destinados a la regulación del servicio de transporte público y comercial, cumpliendo con la normativa generada por el Ministerio del Sector;
- j) Autorizar, concesionar o implementar los centros de revisión y control técnico vehicular, a fin de controlar el estado mecánico, los elementos de seguridad, la emisión de gases y el ruido con origen en medios de transporte terrestre;
- k) Supervisar la gestión operativa y técnica y sancionar a las operadoras de transporte terrestre y las entidades prestadoras de servicios de transporte que tengan el permiso de operación dentro de sus circunscripciones territoriales;
- l) Promover, ejecutar y mantener campañas masivas, programas y proyectos de educación en temas relacionados con el tránsito y seguridad vial dentro del cantón.
- m) Regular y suscribir los contratos de operación de servicios de transporte terrestre, que operen dentro de sus circunscripciones territoriales;
- n) Suscribir acuerdos y convenios de cooperación técnica y ayuda económica con organismos nacionales o internacionales, que no supongan erogación no contemplada en la proforma presupuestaria aprobada;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- o) Regular los títulos habilitantes a regir luego de una fusión y/o escisión, según el caso, de las empresas operadoras de transporte terrestre y prestador de servicios de transporte en el ámbito intracantonal;
- p) Emitir títulos habilitantes para la operación de servicios de transporte terrestre a las compañías y/o cooperativas debidamente constituidas a nivel intracantonal;
- q) Implementar auditorías de seguridad vial sobre obras y actuaciones viales fiscalizando el cumplimiento de los estudios, en el momento que considere oportuno dentro de su jurisdicción;
- r) Autorizar, en el ámbito de sus atribuciones, pruebas y competencias deportivas que se realicen utilizando, en todo el recorrido o parte del mismo, las vías públicas de su jurisdicción en coordinación con el organismo deportivo correspondiente y la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial; y,
- s) Las demás que determine las leyes, ordenanzas y sus reglamentos."

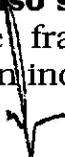
Art. 20.- Sustitúyase en el artículo 48 por el siguiente:

"Art. 48.- En el transporte terrestre, gozarán de atención preferente las personas con discapacidades, adultos mayores de 65 años de edad, mujeres embarazadas, niñas, niños y adolescentes, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de esta Ley. Se establecerá un sistema de tarifas diferenciadas en la transportación pública en beneficio de niñas, niños y adolescentes, personas con discapacidad, adultas y adultos mayores de 65 años de edad. El reglamento a la presente Ley determinará el procedimiento para la aplicación de tarifas."

Art. 21.- Elimínese en el artículo 51, al final del literal b) la expresión "y," sustitúyase al final del litera "c)" el ". "por ";y," y agréguese un literal que diga:
"d) Particular."

Art. 22.- Agréguese en el literal a) del artículo 54, después de la palabra "mujeres," lo siguiente "hombres, adultos mayores".

Art. 23.- Agréguese en el inciso segundo del artículo 57, luego de la palabra "taxis," la siguiente frase "tricimotos, carga pesada,"; y, agréguese al final del mismo un inciso que diga:





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

"El servicio de taxis se prestará exclusivamente en el área del territorio ecuatoriano, establecido en el permiso de operación respectivo; y, fletado ocasionalmente a cualquier parte del país, estando prohibido establecer rutas y frecuencias."

Art. 24.- Agréguese en el artículo 58 un inciso que diga:

"Los vehículos que realicen transporte por cuenta propia, deberán obligatoriamente ser parte y constar en los activos de las personas naturales o jurídicas que presten dicho servicio, y estar debidamente matriculados a nombre de dichas personas. Los vehículos que consten matriculados a nombre de una persona natural o jurídica diferente, no podrán prestar el servicio de transporte de carga por cuenta propia."

Art. 25.- Agregar luego del artículo 58, el siguiente artículo:

"**Art. 58.1.-** Se denomina vehículo de transporte particular el que satisface las necesidades propias de transporte de sus propietarios sin fines de lucro."

Art. 26.- Agréguese en el artículo 60 después de la palabra "contrato", la expresión "o permiso de".

Art. 27.- Sustitúyase en el primer inciso del artículo 61 la palabra: "seccionales" por la frase "Autónomos Descentralizados"; y en el segundo inciso la frase: "Comisión Nacional o Comisiones Provinciales" por "Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial o por el organismo competente".

Art. 28.- Sustitúyase en el artículo 62 en el segundo inciso la frase: "municipios en coordinación con las respectivas Comisiones Provinciales," por: "Gobiernos Autónomos Descentralizados."

Art. 29.- Sustitúyase en el segundo inciso del artículo 63 la frase: "Los organismos seccionales" por: "Los Gobiernos Autónomos Descentralizados."

Art. 30.- Sustitúyase el artículo 65, por el siguiente:



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

"Art. 65.- El servicio de transporte público comprende los siguientes ámbitos de operación: intracantonal, interprovincial, intraregional, intraprovincial e internacional."

Art. 31.- Sustitúyase el artículo 66, por el siguiente:

"Art. 66.- El servicio de transporte público intracantonal, es aquel que opera dentro de los límites cantonales. La celebración de los contratos y/o permisos de operación de estos servicios será atribución de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales o Metropolitanos o de la Agencia Nacional en los cantones que no hayan asumido la competencia, con sujeción a las políticas y resoluciones de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y de conformidad con lo establecido en la presente Ley y su Reglamento".

Art. 32.- Sustitúyase el artículo 67, por el siguiente:

"Art. 67.- El servicio de transporte público intraprovincial es aquel que opera dentro de los límites provinciales. La celebración de los contratos de operación, será atribución de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales o de la Agencia Nacional, en aquellas provincias que no formaren parte de una región, con sujeción a las políticas y resoluciones de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y de conformidad con lo establecido en la presente Ley y su reglamento."

Art. 33.- Agréguese a continuación del artículo 67, un artículo que dirá:

"Art. 67.1.- El servicio de transporte público intraregional es aquel que opera dentro de los límites regionales. La celebración de los contratos de operación, será atribución de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales con sujeción a las políticas y resoluciones a nivel nacional, de conformidad con lo establecido en la presente Ley y su reglamento, en el ámbito de sus competencias".

Art. 34.- Agréguese en el artículo 70, luego de la palabra "personas " lo siguiente ", animales"

Art. 35.- Sustitúyase el artículo 73, por el siguiente:





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

"Art. 73.- Los títulos habilitantes serán conferidos por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Municipales o Metropolitanos, dentro de los ámbitos de sus competencias."

Art. 36.- Sustitúyase el artículo 75, por el siguiente:

"Art. 75.- Corresponde a los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales, en ejercicio de sus respectivas competencias, en el ámbito de su jurisdicción, otorgar los siguientes títulos habilitantes según corresponda:

- a) Contratos de Operación para la prestación de servicio de transporte público de personas o bienes, en cualquier tipo, para los ámbitos intraregional; interprovincial; e intracantonal;
- b) Permisos de Operación para la prestación de los servicios de transporte comercial, en cualquier tipo, para los ámbitos intraregional; interprovincial; e intracantonal; y,
- c) Autorizaciones para operación de servicios de transporte por cuenta propia, en cualquier tipo, en el ámbito intraregional; interprovincial; e intracantonal.

En las jurisdicciones donde los GAD's no ejerzan la competencia de tránsito será la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, quién otorgue los respectivos títulos habilitantes."

Art. 37.- Sustitúyase en el artículo 79 el guión (-) por la preposición "y".

Art. 38.- Agréguese en el numeral 3 del artículo 80, después de la palabra: "vehículos," la siguiente frase: "partes o piezas," y sustitúyase en el numeral décimo primero lo siguiente: "Comisiones Provinciales y demás organismos de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial", por "o los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, Metropolitanos y Regionales, en el ámbito de sus competencias".

Art. 39.- Sustitúyase en el numeral cuarto del artículo 81 lo siguiente: "Comisión Provincial de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial", por "los Gobiernos Autónomos Descentralizados



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Regionales, Municipales y Metropolitanos, en el ámbito de sus competencias"

Art. 40.- Sustitúyase al final del numeral 6 del artículo 82 la frase: "capacidades especiales", por la palabra: "discapacidad"

Art. 41.- Agréguese en el artículo 87 a continuación de la palabra "ciclistas "la palabra ", motociclistas."

Art. 42.- Agréguese en el primer inciso del artículo 90 a ~~continuación de la palabra "agrícola "~~ la expresión: "o equipo caminero" e insértese en el segundo inciso del artículo 90, luego de la expresión "dieciséis años," lo siguiente "que deberán estar acompañados por una persona mayor de edad, que posea licencia de conducir,

Art. 43.- Sustitúyase el artículo 92, por el siguiente:

"Art. 92.- La licencia constituye el título habilitante para conducir vehículos a motor, maquinaria agrícola, equipo caminero o pesado. El documento lo entregará la Agencia Nacional de Regulación y Control. La capacitación y formación estará a cargo de las Escuelas de Conducción, Institutos Técnicos de Educación Superior, Escuelas Politécnicas Nacionales y Universidades autorizadas en el país por el Organismo Nacional Coordinador del Sistema de Educación Superior a través de convenios celebrados con la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Para el caso de los choferes profesionales los listados de los alumnos de los centros de capacitación deberán remitirse a la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial máximo treinta días después de iniciado el ciclo académico, la Agencia Nacional verificará la continuidad y asistencia permanente de los aspirantes, solamente los que concluyan y aprueben el curso podrán obtener la licencia de conducir."

Art. 44.- Sustitúyase los incisos primero y segundo del artículo 93 por los siguientes:



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

"El certificado o los títulos de aprobación de estudios que otorgan las Escuelas autorizadas para conductores no profesionales constituye requisito indispensable para el otorgamiento de la licencia de conducir.

El certificado o título de aprobación de estudio que otorguen las Escuelas de Conducción de Choferes Profesionales, el SECAP, SOMEK, los Institutos Técnicos de Educación Superior, las Escuelas Politécnicas y las Universidades debidamente autorizadas por la Agencia Nacional constituye requisito indispensable para el otorgamiento de la licencia de conducir profesional operador de maquinaria agrícola y equipo caminero pesado.

Los representantes de las escuelas para conductores profesionales y no profesionales que acrediten falsamente la certificación o títulos de aprobación de estudios, sin el cumplimiento efectivo de los requisitos académicos y legales establecidos en la Ley y el Reglamento, sin perjuicio de las acciones adicionales a que hubiere lugar por el delito de falsedad de documentos públicos, serán sancionados administrativamente, en lo que fuere aplicable a cada una de sus calidades con:

- a) La clausura definitiva de la escuela autorizada;
- b) La inhabilidad, por 2 años, de ejercer funciones públicas, privadas o gremiales relacionadas con el transporte terrestre y tránsito; y,
- c) La destitución de su cargo.

La imposición de la sanción en la instancia administrativa conlleva la aplicación obligatoria al responsable de una multa de hasta 25 remuneraciones básicas unificadas."

Art. 45.- Sustitúyase en el artículo 94 la expresión "capacidades especiales" por la palabra "discapacidades".

Art. 46.- Sustitúyase el artículo 96, por el siguiente:

"Art. 96.- El titular de una licencia de conducir , podrá obtener cualquier tipo o categoría, luego de cumplir con los requisitos que señale la Ley, el Reglamento y demás disposiciones vigentes, siempre y cuando cumplan las siguientes condiciones :

- a) Tener vigencia, al menos 2 años la licencia de conducir en la categoría B o a la categoría anterior a la que desea acceder;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- b) Asistir, aprobar y obtener el título correspondiente que acredite su capacitación a la clase de vehículo que aspira conducir.

Las licencias de conducir tendrán una vigencia de 5 años, contados a partir de la fecha de su expedición, al cabo de lo cual serán obligatoriamente renovadas.

Para el caso de la licencia C, no será necesaria la condición establecida en el literal a)."

Art 47.- Sustitúyase el artículo 98, por el siguiente:

"Art. 98.- Perdidos los primeros 30 puntos, la licencia será suspendida por 60 días y será obligatorio tomar un curso en las Escuelas de Conducción de Choferes No Profesionales, Escuelas de Conducción de Choferes Profesionales, los Institutos Técnicos de Educación Superior, las Escuelas Politécnicas y las Universidades legalmente autorizados por la Agencia Nacional, que de aprobarse se recuperarán los 20 puntos. Si se perdiesen nuevamente los 20 puntos, se sancionará con 120 días de suspensión de la licencia y se tomará otro curso en las instituciones autorizadas, que de aprobarse solo se recuperarán 15 puntos a la licencia de conducir. A partir de la tercera oportunidad que se pierdan los 15 puntos, de ahí en adelante se suspenderá cada vez la licencia por un año y se deberá tomar un nuevo curso para la recuperación de los 15 puntos. La aprobación del curso no significará el cese de la suspensión de la licencia de conducir determinada para cada caso; y, el cumplimiento del plazo de la suspensión no releva de la aprobación del curso como requisito para la recuperación de los puntos. La realización del curso para recuperación de puntos incluirá una evaluación psicológica y deberá aprobarse en una escuela distinta a la que emitió el Título de Conductor".

Para la recuperación de puntos se debe cumplir con los requisitos siguientes:

1. Solicitud dirigida a la o el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial,;
2. Certificado conferido por la Agencia Nacional de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, que demuestre que el peticionario no ha incurrido en nuevas contravenciones de



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- tránsito durante el último año, contado a partir de la fecha de la última contravención cometida;
3. Certificado de haber aprobado el curso de conducción de vehículos por un mínimo de 60 horas;
 4. Certificado otorgado por la Dirección de Registros de Datos Públicos en donde conste que el peticionario no tiene juicios pendientes por delitos de tránsito como acusado en los juzgados del país.

Cumplidos estos requisitos, el peticionario únicamente podrá recuperar los puntos hasta el máximo previsto en cada caso.

En el caso del conductor al que se le hubieren suspendidos la licencia por más de 4 ocasiones, pierde el derecho a la renovación de la misma.

Art. 48.- Sustitúyase el artículo 100, por el siguiente:

"Art. 100.- Las licencias de conducir serán anuladas cuando se detecte que estas han sido otorgadas mediante un acto viciado por defectos de forma o por falta de requisitos de fondo, esencialmente para su validez.

Serán revocadas cuando sobrevengan impedimentos que incapaciten física, mental o legalmente a su titular para conducir.

Serán suspendidas cuando no superen algunas de las pruebas a las que deben someterse para la renovación; por efecto de pérdida del total del puntaje en el registro de la licencia de conducir; o por cometer aquellos delitos de tránsito que conlleven a esta sanción y en los casos determinados en esta ley".

Art. 49.- Agréguese a continuación del artículo 101, el siguiente artículo:

"**Art 101.1.-** Las comercializadoras y/o fabricantes de unidades de carga, deberán entregar a los propietarios, la unidad de carga debidamente matriculada en un plazo no mayor a 72 horas de la compra."

Art. 50.- Reemplácese el artículo 103 por el siguiente:



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

"Art 103.- La matrícula será emitida en el ámbito de sus competencias por la Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, sus Unidades Administrativas o por los GAD's, previo el pago de las tasas e impuestos correspondientes y el cumplimiento de los requisitos previstos en el Reglamento. El documento que acredite el contrato de seguro obligatorio para accidentes de tránsito, será documento habilitante previo para la matriculación y circulación de un vehículo."

Art. 51.- Sustitúyase el artículo 104 por el siguiente:

"Art. 104.- La matrícula tendrá una duración de cinco años; cada año se cancelará los derechos y valores de tránsito asociados a cada vehículo, incluidos los valores en caso de haberlos que por concepto de multas hubieren sido sancionados por la autoridad competente.

El pago de los valores por concepto de matriculación y la revisión será obligatoria y exclusiva de acuerdo al último dígito de la placa de identificación vehicular en el mes que señale el reglamento, en caso de que no lo hubiere hecho, podrá matricular el vehículo con la multa respectiva.

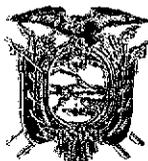
Art. 52.- Sustitúyase en el artículo 109 la frase "del Ministerio Público", por: "Fiscalía General del Estado"

Art. 53.- Sustitúyase el artículo 115, por el siguiente:

"Art. 115.- Si como resultado de un accidente de tránsito quedare abandonado un vehículo y se desconociere la persona que lo conducía, mientras no se pruebe lo contrario, para efectos de la responsabilidad civil se presumirá que el dueño del vehículo era el conductor. En cualquier caso el dueño del vehículo será solidariamente responsable por el daño civil.

Si el vehículo es de propiedad del Estado, de instituciones del sector público o de personas jurídicas, se presumirá que lo conducía la persona bajo cuya responsabilidad se encuentra encargada de la conducción de tal vehículo.

En caso de que el propietario del vehículo no indique con claridad y precisión la identidad de la persona que conducía el vehículo, diere



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

nombres falsos o se negare a proporcionar información veraz se considerará como indicio de responsabilidad penal”.

Art. 54.- Sustitúyase en el artículo 122 la frase: “la tercera y la quinta parte” por “la mitad y cuarta parte”; y agréguese un inciso final con el siguiente texto:

La rebaja penitenciaria señalada en el inciso anterior no será concedida al infractor que se dio a la fuga, no auxilió a la víctima del accidente o, cometió la infracción en estado de embriaguez o de intoxicación por efectos de sustancias estupefacientes o psicotrópicas.”

Art. 55.- Sustitúyase el artículo 124, por el siguiente:

“Art. 124.- En los delitos de tránsito, cuando se justifique a favor del infractor la existencia de circunstancias atenuantes y ninguna agravante, la pena de reclusión mayor se reducirá a reclusión menor.

Las penas de prisión y de multa, se reducirán hasta en un tercio de las mismas, cuando se justifique a favor del infractor la existencia de circunstancias atenuantes y ninguna agravante. No se concederá el reemplazo que indica este inciso en el caso de que el infractor haya abandonado a las víctimas, se haya dado a la fuga o haya cometido la infracción en estado de embriaguez o bajo los efectos de drogas o sustancias estupefacientes o psicotrópicas.

En los casos de sustitución de la prisión, el juez está obligado a supervisar, periódicamente el cumplimiento de la sanción impuesta.”

Art. 56.- Elimínese en el primer inciso del artículo 126 la frase “a motor” y, agréguese el siguiente inciso:

“En el caso del transporte público, a más de la sanción establecida en el párrafo anterior, será responsable solidariamente por los daños civiles la operadora de transporte y el propietario del vehículo. En este caso se retirará el cupo del vehículo accidentado y se los sancionará de conformidad con la Ley.”

Art. 57.- Agréguese después del artículo 126, un artículo que diga:



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Art. 126.1.- Será sancionado con prisión de cuatro a cinco años quien conduzca un vehículo en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias estupefacientes y psicotrópicas, y que ocasionare un accidente de tránsito del que resulten una o más personas lesionadas con incapacidad laboral superior a noventa días."

Art. 58.- Agréguese en el artículo 127, un segundo inciso que diga:

"En el caso de que el vehículo que ocasionó el accidente preste un servicio público de transporte, será solidariamente responsable de los daños civiles, la operadora de transporte y el propietario del vehículo. En el caso de negligencia declarada por la autoridad competente, se retirará el cupo del vehículo accidentado y se los sancionará de conformidad con la Ley."

Art 59.- Agregar el siguiente inciso al final del artículo 128:

"De verificarse por parte de las autoridades de tránsito que existe falta de previsión del peligro o riesgo durante la ejecución de obras en la vía pública, dicha obra será suspendida hasta subsanar la falta de previsión mencionada, sancionándose a la persona natural o jurídica responsable hasta por 20 remuneraciones básicas unificadas".

Art...Innumerado.- Reemplazar el último inciso del artículo 129 por el siguiente:

"La misma multa se impondrá al empleador que hubiere exigido o permitido al conductor trabajar en dichas condiciones, en el caso del transporte público además se suspenderá la operación de la compañía por el plazo de hasta 60 días."

Art. 60.- Reemplácese el artículo 130 por el siguiente:

"Art. 130.- Quien condujere un vehículo a motor con licencia de conducir suspendida temporal o definitivamente, y causare una infracción de tránsito será sancionado con el máximo de la pena correspondiente a la infracción cometida".

Art. 61.- Sustitúyase en el artículo 131 lo siguiente: cambiar la expresión "que exceda de quince días y sea menor a treinta días, y" por la siguiente "que sea menor de treinta días, y"; luego reemplazar la



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

palabra "cuatro" por "seis"; y reemplazar "12" por "9"; y, agréguese un inciso final que dirá:

"Cuando se tratase del servicio público, el propietario del vehículo será responsable solidario por los daños civiles."

Art. 62- Sustitúyase el artículo 132, por el siguiente:

"Art. 132.- Cuando por efecto de un accidente de tránsito resulten solamente daños materiales cuyo costo de reparación sea mayor a dos (2) remuneraciones y no exceda de seis (6) remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, el responsable será sancionado con multa de dos (2) remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, y reducción de doce (12) puntos en su licencia de conducir; sin perjuicio de la responsabilidad civil para con terceros a que queda sujeto por causa del delito.

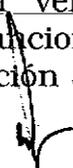
En caso de reincidencia se lo sancionará con el doble de la multa pecuniaria y la pérdida de quince (15) puntos.

Si como consecuencia del accidente de tránsito se causan solamente daños materiales cuyo costo de reparación excedan las seis remuneraciones básicas unificadas, el responsable será sancionado con el doble de la multa establecida en el primer inciso; y, reducción de nueve (9) puntos en su licencia de conducir.

En cualquier caso el propietario del vehículo será solidariamente responsable de los daños civiles".

Art... Innumerado.- A continuación del artículo 135 agregar los siguientes artículos:

Art 35.1.- Será sancionado con prisión de 6 meses a un año, suspensión de la licencia de conducir por el mismo plazo, multa de tres a cinco salarios básicos unificados del trabajador en general, quien conduzca un vehículo de transporte público Internacional, Intraregional, Interprovincial, Intraprovincial con exceso de pasajeros. Será responsable solidariamente el propietario del vehículo y la operadora a la cual pertenece, la misma que será sancionada con la suspensión de hasta 60 días de sus permiso de operación sin perjuicio de las demás sanciones previstas en la ley.





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Art 35.2.- Será sancionado con prisión de 6 meses a un año, suspensión de la licencia de conducir por el mismo plazo, multa de tres a cinco salarios básicos unificados del trabajador en general, quien conduzca un vehículo de transporte público, con llantas lisas o daños mecánicos previsibles. Será responsable solidariamente el propietario del vehículo y la operadora a la cual pertenece, la misma que será sancionada con la suspensión de hasta 60 días de sus permiso de operación sin perjuicio de las demás sanciones previstas en la ley.

Art. 63.- Sustitúyase en el primer inciso del artículo 137, los números: "127, 128, 129 y 130", "por los siguientes "126, 127, 128 y 129."

Art. 64.- Sustitúyase el artículo 139 por el siguiente:

"Art. 139.- Incurren en contravención leve de primera clase y serán sancionados con multa equivalente al cinco por ciento de la remuneración básica unificada del trabajador en general y reducción de 1,5 puntos en su licencia de conducir:

- a) El conductor que use inadecuada y reiteradamente la bocina u otros dispositivos sonoros contraviniendo las normas establecidas en el Reglamento de la presente Ley y demás normas aplicables, referente a la emisión de ruidos;
- b) Quien conduzca un vehículo automotor sin las placas de identificación correspondientes y de conformidad con lo establecido en el Reglamento;
- c) El conductor de transporte público de servicio masivo de personas y comercial, cuyo vehículo circule sin los distintivos e identificación reglamentarios, sobre el tipo de servicio que presta la unidad que conduce;
- d) La persona con discapacidad, que conduzca un vehículo adaptado a su discapacidad, sin la identificación o distintivo correspondiente;
- e) El conductor de un vehículo automotor que circule con personas en los estribos, pisaderas, parachoques o colgados de las carrocerías de los vehículos;
- f) El conductor de un vehículo de servicio público que no presente la lista de pasajeros tratándose de transporte público interprovincial o internacional;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- g) El conductor que no mantenga la distancia prudente de seguimiento de conformidad con el Reglamento;
- h) Los conductores que no utilicen el cinturón de seguridad;
- i) El conductor de un vehículo de transporte público o comercial que no advierta mediante una leyenda adecuada la prohibición de arrojar basura o cualquier otro objeto a la vía pública; o, no ponga a disposición de los pasajeros recipientes o fundas para recolección de basura;
- j) Los peatones que en las vías públicas no transiten por las aceras o zonas de seguridad destinados para el efecto, que ante las señales de alarma o toque de sirena de un vehículo de emergencia, no dejen la vía libre;
- k) Quien desde el interior de un vehículo arroje a la vía pública desechos que contaminen el medio ambiente;
- l) Quien ejerce actividad comercial o de servicio sobre las zonas de seguridad peatonal o calzadas;
- m) Los ciclistas que circulen por sitios en los que no esté permitida su circulación;
- n) Los motociclistas que circulen por sitios en los que no esté permitida su circulación;
- o) El comprador de un vehículo automotor que no registre, en el organismo de tránsito correspondiente, el traspaso de dominio del bien, dentro del plazo de treinta días, contado a partir de la fecha del respectivo contrato;
- p) Los dueños o cuidadores de animales que los abandonen o los dejen vagar por las calles o carreteras, o los conduzcan sin las debidas precauciones;
- q) Los ciclistas y conductores de vehículos de tracción animal que no respeten la señalización reglamentaria respectiva; y,
- r) El propietario de un vehículo que instale, luces, faros o neblineros en sitios prohibidos que no cumplan la norma de acuerdo al reglamento.

En los casos señalados en las contravenciones a), d), i), j), k), l), p) y q) a los conductores de automóviles, motocicletas, ciclistas, y peatones en general, se los sancionará única y exclusivamente con la multa pecuniaria establecida en el presente artículo.”

Art. 65.- Sustitúyase el artículo 140, por el siguiente:



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

“Art. 140.- Incurren en contravención leve de segunda clase y serán sancionados con multa equivalente al diez por ciento de la remuneración básica unificada del trabajador en general y reducción de 3 puntos en su licencia de conducción:

- a) El conductor nacional o extranjero de un vehículo automotor que circule contraviniendo las normas establecidas en el Reglamento de la presente Ley y demás disposiciones aplicables, relacionadas con la emanación de gases;
- b) El conductor nacional o extranjero que no conduzca su vehículo por la derecha en las vías de doble dirección;
- c) El conductor nacional o extranjero que invada con su vehículo las vías exclusivas asignadas a los buses de transporte público;
- d) El conductor nacional o extranjero de un vehículo automotor que no lleve en el mismo, un botiquín de primeros auxilios y un extintor de incendios, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de la presente Ley;
- e) El conductor que estacione un vehículo en los sitios prohibidos por la Ley o el Reglamento; o que, sin derecho, estacione su vehículo en los espacios destinados a un uso exclusivo de personas con discapacidad o mujeres embarazadas; o estacione su vehículo obstaculizando rampas de acceso para discapacitados, puertas de garaje o zonas de circulación peatonal;
- f) El conductor que obstaculice el tránsito vehicular al quedarse sin combustible el vehículo que conduce;
- g) El conductor de un vehículo automotor particular que transporte a niñas o niños sin el correspondiente dispositivo homologado de seguridad infantil, de conformidad con lo que se establezca en el Reglamento;
- h) El conductor que no detenga el vehículo, antes de cruzar una línea férrea, de buses de transporte rápido en vías exclusivas, o similares;
- i) Quien conduzca o instale, sin autorización del organismo competente, en los vehículos particulares o públicos, sirenas o balizas de cualquier tipo, en cuyo caso además de la sanción establecida en el presente artículo, se le retirarán las balizas, o sirenas del vehículo;
- j) ~~El conductor que en caso de desperfecto mecánico no use o no coloque adecuadamente los triángulos de seguridad, conforme lo establecido en el Reglamento;~~



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- k) El conductor que conduzca un vehículo con vidrios con películas antisolares oscuras, polarizados o cualquier tipo de adhesivo que impidan la visibilidad del conductor, excepto los autorizados en el reglamento respectivo;
- l) El conductor que utilice el teléfono celular mientras conduce y al momento de hablar no haga uso del dispositivo homologado de manos libres;
- m) El conductor de transporte público de servicio masivo que incumpla las tarifas preferenciales fijadas por la Ley en beneficio de los niños, estudiantes, adultos mayores de 65 años de edad y personas con discapacidades;
- n) El conductor que no encienda las luces del vehículo en horas de la noche o conduzca en sitios oscuros como túneles con las luces apagadas;
- o) El conductor, controlador o ayudante de transporte público o comercial que maltrate de palabra a los usuarios;
- p) Las personas que, sin permiso de la autoridad de tránsito competente, realicen actividades o competencias deportivas en las vías públicas, con vehículos de tracción humana o animal;
- q) Los propietarios de mecánicas, estaciones de servicio, talleres de bicicletas, motocicletas, y de locales de reparación o adecuación de vehículos en general, que presten sus servicios en la vía pública;
- r) Los propietarios de vehículos de servicios público, comercial o privado que instalen en sus vehículos equipos de video o televisión en sitios que pueden provocar la distracción del conductor;
- s) El conductor de un vehículo que presta servicio de transporte urbano que circule con las puertas abiertas;
- t) Los conductores nacionales o extranjero de vehículos pesados que circulen por zonas restringidas sin perjuicio de que se cumpla con lo estipulado en las ordenanzas municipales; y,
- u) Quien conduzca un vehículo a motor sin portar su licencia de conducir o que la misma se encuentre caducada.

En los casos señalados en las Contravenciones e), f), i), o), p), q), y u) a los conductores de automóviles, motocicletas, ciclistas y peatones en general, se los sancionará única y exclusivamente con la multa pecuniaria establecida en el presente artículo”.

Art. 66.- Sustitúyase el artículo 141, por el siguiente:



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

“Art. 141.- Incurren en contravención leve de tercera clase y serán sancionados con multa equivalente al quince por ciento de la remuneración básica unificada del trabajador en general, y reducción de 4,5 puntos en su licencia de conducir:

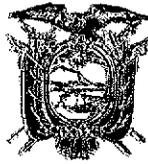
- a) Los conductores nacionales o extranjeros que, al descender por una pendiente, apaguen el motor de sus vehículos;
- b) El conductor que realice cualquier acción para evadir el pago de los peajes o peajes automáticos en los sitios legalmente establecidos;
- c) El conductor que conduzca un vehículo en sentido contrario a la vía normal de circulación, siempre que la respectiva señalización esté clara y visible;
- d) El conductor que transporte carga sin colocar en los extremos sobresalientes de la misma, banderines rojos en el día o luces en la noche, de acuerdo a lo establecido en el reglamento de la presente Ley, o sin observar los requisitos exigidos en los respectivos reglamentos;
- e) El conductor de un vehículo a diesel cuyo tubo de escape no esté instalado de conformidad con el reglamento;
- f) El propietario o conductor de un vehículo automotor que, en caso de emergencia o calamidad pública, luego de ser requeridos, se niegue a prestar la ayuda solicitada;
- g) Los conductores de vehículos a motor que, ante las señales de alarma o toque de sirena de un vehículo de emergencia, no dejen la vía libre;
- h) El conductor que detenga o estacione un vehículo automotor en lugares no permitidos, para dejar o recoger pasajeros o carga, o por cualquier otro motivo;
- i) El conductor que estacione un vehículo automotor en cualquier tipo de vías, sin tomar las precauciones reglamentariamente establecidas para evitar un accidente de tránsito o lo deje abandonado en la vía pública;
- j) El conductor de un taxi, que no utilice el taxímetro las 24 horas, altere su funcionamiento o no lo ubique en un lugar visible al usuario;
- k) Los conductores de un vehículo automotor que tenga, según el Reglamento, la obligación de tener cinturones de seguridad y no exija el uso a sus usuarios o acompañantes;
- l) El conductor que haga cambio brusco o indebido de carril.



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- m) El conductor de un vehículo de transporte público masivo de pasajeros que cargue combustible cuando se encuentren prestando el servicio de transporte;
- n) Los conductores que lleven en sus brazos o en sitios no adecuados a personas, animales u objetos;
- o) El conductor que conduzca un vehículo sin luces, en mal estado de funcionamiento, no realice el cambio de las mismas en las horas y circunstancias que establece el Reglamento o no utilice las luces direccionales luminosas antes de efectuar un viraje o estacionamiento;
- p) El conductor que adelante a un vehículo de transporte escolar mientras éste se encuentre estacionado, en lugares autorizados para tal efecto, y sus pasajeros estén embarcando o desembarcando;
- q) El conductor de vehículos de propiedad del sector público ecuatoriano que condujere el vehículo oficial fuera de las horas de oficina, sin portar el respectivo salvoconducto;
- r) Los conductores de vehículos de transporte público masivo que se negaren a transportar a los ciclistas con sus bicicletas, siempre que el vehículo se encuentre adecuado para transportar bicicletas;
- s) Los conductores nacionales o extranjeros que no respeten el derecho preferente de los ciclistas en los desvíos y avenidas y carreteras, cruce de caminos, intersecciones no señalizadas y ciclovías;
- t) El conductor nacional o extranjero que invada con su vehículo, circulando o estacionándose, las vías asignadas para uso exclusivo de los ciclistas;
- u) Los conductores nacionales o extranjeros, de motocicletas, motonetas, bicimotos, tricar y cuadrones que transporte un número de personas superior a la capacidad permitida, de conformidad con lo establecido el reglamento;
- v) Los conductores nacionales o extranjeros de motocicletas o similares que transporten a un número de personas superior a la capacidad permitida del vehículo;
- w) Quien altere la circulación y la seguridad peatonal, por colocar obstáculos en la vía pública sin la respectiva autorización o sin fijar los avisos correspondientes;
- x) El conductor nacional o extranjero que dejare en el interior del vehículo a niñas o niños solos, sin supervisión de un adulto;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

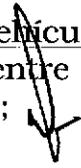
- y) El que condujere un vehículo diferente al autorizado en el tipo de licencia que le corresponda; y,
- z) El conductor nacional o extranjero, controlador o ayudante de transporte público o comercial que maltrate de obra a los usuarios.

En los casos señalados en las contravenciones b), q), r), w), y); y, z) a los conductores de automóviles, motocicletas, ciclistas y peatones en general, se los sancionará única y exclusivamente con la multa pecuniaria establecida en el presente artículo.

Art. 67.- Sustitúyase el artículo 142, por el siguiente:

“Art. 142.- Incurren en Contravención grave de primera clase y serán sancionados con multa equivalente al treinta por ciento de la remuneración básica unificada del trabajador en general y reducción de 6 puntos en su licencia de conducir:

- a) El conductor nacional o extranjero que desobedezca las órdenes de los agentes de tránsito, o que no respete las señales manuales de dichos agentes, en general toda señalización colocada en las vías públicas, tales como: semáforos, pare, ceda el paso, cruce o preferencia de vías;
- b) Quien adelante a otro vehículo en movimiento en zonas o sitios peligrosos, tales como: curvas, puentes, túneles, al coronar una cuesta o contraviniendo expresas normas reglamentarias o de señalización;
- c) El conductor nacional o extranjero que altere la circulación y la seguridad del tránsito vehicular, por colocar obstáculos en la vía pública sin la respectiva autorización o sin fijar los avisos correspondientes;
- d) Los conductores de vehículos de transporte escolar que no porten elementos distintivos y luces especiales de parqueo, que reglamentariamente deben ser utilizadas en las paradas para embarcar o desembarcar estudiantes;
- e) El conductor que falte de palabra a la autoridad o agente de tránsito;
- f) Los conductores de vehículos de transporte público que por rebasar o adelantarse entre sí pongan en riesgo la integridad de pasajeros y transeúntes;





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- g) El conductor que con un vehículo automotor excediere dentro de un rango moderado los límites de velocidad permitidos, de conformidad con el reglamento correspondiente;
- h) El conductor que conduzca un vehículo a motor que no cumpla las normas y condiciones técnico mecánicas adecuadas conforme lo establezca el reglamento respectivo, debiendo además retenerse el vehículo hasta que supere la causa de la infracción;
- i) El conductor profesional que sin autorización, preste servicio de transporte público, comercial o por cuenta propia fuera del ámbito geográfico de prestación autorizada en el título habilitante correspondiente; se exceptúa el conductor de taxi que fletado excepcionalmente transporte pasajeros fuera del ámbito de operación, quedando prohibido establecer rutas y frecuencias;
- j) El conductor que conduzca un vehículo automotor con uno o más neumáticos que superen los límites de desgaste que determinen los reglamentos, debiendo además retenerse el vehículo hasta superar la causa de la infracción;
- k) El propietario de un automotor de servicio público, comercial o privado que confíe su conducción a personas no autorizadas;
- l) El conductor y los acompañantes, en caso de haberlos, de motocicletas, motonetas, bicimotos, tricar y cuadrones que no utilicen adecuadamente prendas visibles retro-reflectivas y casco de seguridad homologados de conformidad con lo establecido en el Reglamento; y,
- m) Incurre en contravención grave de primera clase el conductor que ocupe un espacio reservado para vehículos de personas con discapacidad; o en su defecto, impidiere la libre circulación por rampas o espacios destinados para dicho efecto.

En los casos señalados en las contravenciones e), i), k), y l) a los conductores de automóviles, motocicletas, ciclistas y peatones en general, se los sancionará única y exclusivamente con la multa pecuniaria establecida en el presente artículo".

Art. 68.- Sustitúyase el artículo 143 por el siguiente:

"Art. 143.- Incurren en contravención grave de segunda clase y serán sancionados con multa equivalente ~~al cuarenta por ciento de la remuneración básica unificada del trabajador en general y reducción de 7,5 puntos en su licencia de conducir:~~



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- a) Los conductores que detengan o estacionen vehículos en sitios o zonas que entrañen peligro, tales como: curvas, puentes, ingresos y salidas de los mismos, túneles, así como el ingreso y salida de éstos, zonas estrechas, de poca visibilidad, cruces de caminos, cambios de rasante, pendientes, o pasos a desnivel, sin tomar las medidas de seguridad señaladas en los reglamentos;
- b) El conductor que conduciendo un vehículo automotor cause, con éste o con los bienes que transporta, daños o deterioro a la superficie de la vía pública;
- c) El conductor que derrame en la vía pública, sustancias o materiales deslizantes, inflamables o contaminantes, salvo caso fortuito o fuerza mayor debidamente comprobados;
- d) El conductor que transporte material inflamable, explosivo o peligroso en vehículos no acondicionados para el efecto, o sin el permiso de la autoridad competente; y los conductores no profesionales que realizaren esta actividad con un vehículo calificado para el efecto;
- e) Quien construya o mande a construir reductores de velocidad sobre la calzada de las vías, sin previa autorización e inobservando las disposiciones del respectivo Reglamento;
- f) Quienes roturen o dañen las vías de circulación vehicular sin la respectiva autorización, dejen escombros o no retiren los desperdicios de la vía pública luego de terminadas las obras;
- g) Quienes, por labores de fumigación agrícola, no retiren los residuos de la vía pública; y,
- h) Al Conductor de transporte público, comercial y cuenta propia que realiza el servicio de transporte de pasajeros y carga cuyo vehículo no porte las franjas retro-reflectivas establecidas en el Reglamento.

En los casos señalados en las contravenciones b, e), f), g); y, h) a los conductores de automóviles, motocicletas, ciclistas, peatones y personas en general, se los sancionará única y exclusivamente con la multa pecuniaria establecida en el presente artículo".

Art. 69.- Sustitúyase el artículo 144 por el siguiente:

"Art 144.-Incurrir en contravención grave de tercera clase y serán sancionados con multa del cincuenta por ciento (50%) de la remuneración básica unificada del trabajador en general y reducción de 9 puntos en el registro de su licencia de conducir:





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- a) El conductor nacional o extranjero que ocasione accidente de tránsito del que resulten solo daños materiales, cuyos costos sean inferiores a dos remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general;
- b) El propietario de un vehículo adulterado que tenga el mismo color y características de los vehículos autorizados, que preste servicio de transporte, de personas o bienes, que no tenga la autorización para realizar esta actividad; a quien además de la sanción establecida en el presente artículo, el juez dispondrá que el vehículo con el que se cometió la infracción sea pintado con un color distinto al de las unidades de transporte público o comercial y prohibirá su circulación, hasta tanto se cumpla con dicha obligación; dicho cumplimiento sólo será probado, con la certificación que para el efecto extenderá la Autoridad competente correspondiente, previa la respectiva verificación, que estará bajo su responsabilidad. Los costos del cambio de pintura del vehículo estarán a cargo del contraventor.
- c) El menor adulto, mayor a dieciséis años, que al conducir no se encuentre acompañado de un adulto que posea licencia; y,
- d) El conductor extranjero que habiendo ingresado legalmente al país se encuentre brindando servicio de transporte comercial dentro de las zonas de frontera.
- e) El conductor de transporte por cuenta propia o comercial que excediere el número de pasajeros o volumen de carga de capacidad del automotor"

Art. 70.- Reemplácese el artículo 145 por el siguiente:

"Art. 145. - Incurrir en contravención muy grave y será sancionado con prisión de tres días, multa de una remuneración básica unificada del trabajador en general, y reducción de diez puntos en su licencia de conducir:

- a) Quien conduzca sin haber obtenido la licencia;
- b) Quien conduzca con licencia anulada, revocada o suspendida, la misma que deberá ser retirada inmediatamente por el agente de tránsito;
- c) Quien condujere un vehículo con una licencia de categoría diferente a la exigible para el tipo de vehículo que conduce;
- d) El conductor que faltare de obra a la autoridad o agente de tránsito;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- e) El conductor, que con un vehículo automotor excediere los límites de velocidad fuera del rango moderado, de conformidad con el reglamento correspondiente;
- f) Quién conduzca un vehículo que transporte pasajeros o bienes sin contar con el título habilitante correspondiente, o, realice un servicio diferente para el que fue autorizado;
- g) Quienes participen con vehículos a motor en competencias en la vía pública, sin el permiso correspondiente; y,
- h) Quien causare un accidente de tránsito, del que resulte herida o lesionada alguna persona, produciendo enfermedad o incapacidad física para efectuar sus tareas habituales, menor a quince días.

En el caso del literal a) no se aplicará la reducción de puntos. En los casos señalados en los literales c), f) y h), no se aplicará la pena de prisión y el infractor será sancionado con mínimo dos remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general y el vehículo será retenido por el plazo mínimo de 7 días. El vehículo sólo será devuelto cuando se cancele el valor de la multa correspondiente, y el propietario del Vehículo será solidariamente responsable del pago de esta multa.

La reincidencia en el cometimiento de las infracciones contenidas en este artículo serán sancionadas con el doble de lo establecido."

Art. 71.- Agréguese a continuación del artículo 145 los siguientes artículos:

"Art 145.1.- Incurrir en contravención muy grave quien condujere un vehículo bajo los efectos de sustancias estupefacientes o drogas en cuyo caso será sancionado con una multa de una remuneración básica unificada del trabajador en general, reducción de quince (15) puntos de su licencia de conducir y treinta (30) días de prisión.

Art. 145.2.- Incurrir en contravención muy grave quien condujere un vehículo bajo el estado de embriaguez, en cuyo caso será sancionado de acuerdo a la siguiente escala:

1. Si el nivel de alcohol por litro de sangre excede de 0,3 gramos y es inferior a 0,8 gramos, se aplicará la multa de una remuneración básica del trabajador en general, pérdida de cinco (5) puntos en su licencia de conducir y cinco (5) días de prisión.



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

2. Si el nivel de alcohol por litro de sangre es de 0,8 gramos o más, se aplicará la multa de una remuneración básica del trabajador en general, pérdida diez (10) puntos en su licencia de conducir y quince (15) días de prisión.

Art. 145.3.- En el caso del conductor que condujere un vehículo de transporte público, comercial o de carga, la tolerancia al consumo de cualquier sustancia estupefaciente o drogas es cero, y un nivel máximo de alcohol de 0,1 gramos por cada litro de sangre. En caso de exceder dicho límite será sancionado con una multa de dos remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, pérdida de treinta (30) puntos en su licencia de conducir y sesenta (60) días de prisión.

Art. 145.4.- La reincidencia en el cometimiento de las contravenciones establecidas en los artículos 145.1, 145.2, 145.3, será sancionada con la suspensión por un año de la licencia de conducir. Cuando esta reincidencia es por segunda ocasión, la licencia le será revocada definitivamente. En el primer caso, el contraventor deberá someterse a las evaluaciones correspondientes en los centros especializados que para el efecto defina la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, previo al levantamiento de la suspensión antes mencionada."

Art. 72.- Sustitúyase en el primer inciso del artículo 147 la frase: "la Ley Orgánica de la Función Judicial" por la siguiente: "el Código Orgánico de la Función Judicial."

Agréguese un inciso final con el siguiente texto: "Para la ejecución de las sanciones de las contravenciones leves y graves serán competentes los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Municipales y Metropolitanos de la circunscripción territorial donde hubiere sido cometida la contravención, cuando éstos hubieren asumido la competencia. Cuando el Agente de Tránsito del Gobierno Autónomo Descentralizado vaya a sancionar una contravención muy grave, requerirá inmediatamente la asistencia de la Policía Nacional para la detención del infractor".

Art. 73- Elimínese el inciso segundo del artículo 151; y, agréguese los siguientes incisos:



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

"En el caso de que el presunto infractor se negare a que se realice dichos exámenes se le practicará de forma inmediata el examen psicosomático establecido en el reglamento.

En caso de que el resultado de estos exámenes físicos sea positivo se detendrá al infractor que se encuentra bajo los efectos de sustancias, estupefacientes, drogas o en estado de embriaguez, en cuyo caso además se deberá adjuntar al parte la prueba de video de éste examen, para cuyo propósito se dotará a las autoridades de control correspondientes de los elementos técnicos necesarios para la obtención de éste video."

Art. 74.- Sustitúyase el artículo 155, por el siguiente:

"Art. 155.- A excepción de la infracción tipificada en el artículo 126 de esta Ley, los delitos de tránsito admiten caución. Esta puede ser personal o real. Su forma y requisitos se registrarán por lo dispuesto en el Código Civil y en el Código de Procedimiento Penal.

Para su cálculo, se buscará establecer un monto real que garantice la presencia del imputado al proceso, con arreglo a lo establecido en el Art. 157 de esta Ley.

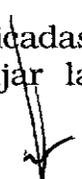
Las circunstancias que rodearon al accidente y la personalidad del presunto autor, serán analizadas por el juez para el caso de la aplicación de las medidas alternativas contempladas en el Art. 171 del Código de Procedimiento Penal".

Art. 75.- Agréguese en el artículo 156 después de la palabra: "caución", la frase: "o indemnizaciones de daños y perjuicios".

Art. 76.- Sustitúyase el artículo 157 por el siguiente:

"Art. 157.- La caución en casos de delitos que hayan provocado incapacidad o muerte, a excepción del caso contemplado en el Art. 126 de esta Ley, se calculará tomando como referencia las siguientes reglas:

- a) Por muerte, un mínimo de 40 remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general, vigente en el momento de fijar la caución, más costas;





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- b) Por incapacidad definitiva, un equivalente a la sumatoria del valor estimado de los gastos médicos y la indemnización de un mínimo de 30 remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general vigente en el momento de fijar la caución, más costas;
- c) Por incapacidad temporal de más de 120 días, una equivalente al valor estimado de los gastos médicos que demande la recuperación y rehabilitación de la víctima y la indemnización equivalente a 10 remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general vigente en el momento de fijar la caución, mas costas; y,
- d) Por incapacidad temporal de hasta 120 días, una equivalente al valor estimado de los gastos médicos que demande la recuperación y rehabilitación y la indemnización equivalente a 5 remuneraciones básicas unificadas del trabajador en general vigente en el momento de fijar la caución, más costas".

Art. 77.- Sustitúyase en el inciso primero del artículo 158 las palabras "imputado" por "procesado" y "compareciere" por "comparece" y después de la palabra: "comparece", agréguese la palabra: "personalmente."

Art. 78.- Agréguese en el artículo 160 los siguientes incisos:

"Cuando del proceso se obtengan datos que hagan presumir la participación de otra persona en el accidente de tránsito, el fiscal hará extensiva la imputación observando los procedimientos y requisitos señalados en la ley y en esos casos la instrucción fiscal se prolongará por el plazo de quince días más.

En los procesos penales por delito flagrantes de tránsito, la instrucción fiscal se sustanciará en el plazo de 30 días, en lo demás se sustanciará mediante el sistema oral, de conformidad con lo previsto en el Código de Procedimiento Penal y con las disposiciones de esta Ley.

La indagación previa no podrá prolongarse por más de un año; estos plazos se contarán desde la fecha en la cual el fiscal tuvo conocimiento del hecho".

Art. 79.- Sustitúyase el artículo 161, por el siguiente:





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

"Art. 161.- La fase preprocesal y el proceso penal de tránsito son orales, pero, la Fiscalía dejará constancia escrita de las diligencias efectuadas, en las que se contenga el archivo histórico de dichos actos, de manera que se garantice el derecho a la defensa."

Art. 80.- Agréguese al final del artículo 163 un inciso que diga:

"Las instituciones públicas y los Gobiernos Autónomos Descentralizados a cargo de la administración de vías, avenidas y autopistas que posean sistemas de pago de peajes y peaje automático, deberán entregar a la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial un reporte fotográfico que evidencie e identifique el automotor; y, el lugar del suceso sobre el cometimiento de la contravención de evasión de peajes y peaje automático".

Art. 81.- Modifíquese el artículo 165 en los siguientes términos:

Sustitúyase el primer inciso por el siguiente: "Los agentes de tránsito que tomen procedimiento en un accidente, siempre que cuenten con los elementos o indicios probatorios estarán facultados para detener al o los presuntos autores de un delito de tránsito, en donde resultaren heridos o fallecidos una o varias personas; y, ponerlos a órdenes del Fiscal, que de manera inmediata solicitará la expedición del auto de prisión al Juez de turno, para la realización de la audiencia de formulación de cargos. Los vehículos serán aprehendidos como evidencia de la infracción de tránsito";

En el segundo inciso sustitúyase la palabra: "destitución" por: "baja" y después de las palabras: "procedimiento y" agréguese las palabras: "la destitución";

Elimínese en el quinto inciso las palabras: "o su poseedor"

Art. 82.- Agréguese después del artículo 165 el siguiente artículo:

"Art. 165.1.- En casos de accidentes de tránsito para garantizar la seguridad ciudadana, los agentes de tránsito en los sitios en que los Gobiernos Autónomos Descentralizados ejerzan las competencias estarán en la obligación de llamar a la Policía Nacional, quienes a través de su personal especializado, tomarán procedimiento y deberán elaborar el parte policial. Se harán cargo del o los presunto (s) infractor



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

(es), evidencias, huellas, vestigios encontrados en el lugar del accidente de tránsito, que constituya la cadena de custodia para las futuras investigaciones a cargo del SIAT y OIAT-CTG en sus respectivas jurisdicciones, luego de lo cual las remitirán a la autoridad competente.

Los vehículos detenidos por accidentes de tránsito serán trasladados a los patios de retención vehicular, los que estarán a cargo de la Policía Nacional y CTG en sus respectivas jurisdicciones para continuar con la cadena de custodia que servirá para las diligencias de ley pertinentes".

Art. 83.- Sustitúyase el artículo 166, por el siguiente:

"Art. 166.- Las diligencias de reconocimiento del lugar de los hechos, investigaciones, inspección técnica ocular y peritajes serán realizados por el personal perteneciente a la Subdirección de Investigación de Accidentes de Tránsito SIAT de la Policía Nacional o por parte del OIAT de la CTG en sus respectivas jurisdicciones la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, financiará los proyectos y dotará de los recursos necesarios para desarrollar nuevas tecnologías que permitan fortalecer y garantizar la investigación técnica científica de los accidentes de tránsito que realiza la SIAT a nivel nacional. El reconocimiento médico de lesiones, heridas, y reconocimiento exterior y autopsia se practicará de conformidad con lo establecido en el Código de Procedimiento Penal".

Art. 84.- Sustitúyase en el segundo inciso del artículo 167, la expresión: "todo tipo de" por la palabra: "toda"; después de la frase "salvo la audiencia" agréguese la frase "de formulación de cargos"; y después de la palabra "juicio," agréguese la expresión "en la que".

En el tercer inciso de este mismo artículo después de las palabras: "antecedente escrito" agréguese la frase "única y exclusivamente para las audiencias de formulación de cargos".

Art. 85.- Sustitúyase en el artículo 168 los dos últimos incisos, por el siguiente:

"Si al tiempo de convocarse la audiencia oral y pública de juzgamiento, si el procesado estuviere prófugo o no compareciere a la misma en más de dos ocasiones, el juez de garantías penales ordenará se practique las diligencias que establece el Código de Procedimiento Penal. Esta



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

audiencia se realizará con la presencia del defensor del procesado, y de no comparecer éste, se la realizará con la presencia del defensor público, quien será convocado para esta audiencia, dándole el tiempo necesario para que prepare la defensa correspondiente y se pueda garantizar los derechos del procesado. En lo demás y para el desarrollo de la audiencia oral y pública de juzgamiento se seguirá las normas del Código de Procedimiento Penal que fueren aplicables."

Art. 86.- Sustitúyase en el primer inciso del artículo 170, la palabra: "menor" por: "de hasta"

Art. 87.- Sustitúyase en el artículo 176, la palabra "Corte Suprema de Justicia" por "Corte Nacional de Justicia"

Art 88.- Reemplácese el artículo 178 por el siguiente:

"Art. 178.- Las contravenciones, en caso de que el infractor impugnare el parte del agente de tránsito dentro del término de tres días, serán juzgadas por los jueces o por la autoridad competente determinada en la presente Ley, en una sola audiencia oral; el juez concederá un término de tres días, vencido el cuál pronunciará sentencia aún en ausencia del infractor.

Las boletas de citación que no fueren impugnadas dentro del término de tres días se entenderán aceptadas voluntariamente por el infractor, y el valor de las multas será cancelado en las oficinas de recaudaciones de los GAD's, de los organismos de tránsito o en cualquiera de las instituciones financieras autorizadas para tales cobros, dentro del plazo diez días siguientes a la emisión de la boleta. La acción del cobro de la multa prescribirá en el plazo de cinco años. En caso de aceptación del infractor, la boleta de citación constituye título de crédito para dichos cobros, no necesitándose para el efecto, sentencia judicial.

La sentencia dictada por el juez o la resolución emitida por la autoridad competente no será susceptible de recurso alguno y obligatoriamente será notificada a los organismos de tránsito correspondiente de la jurisdicción. La aceptación voluntaria del cometimiento de la infracción no le exime de la pérdida de los puntos de la licencia de conducir, correspondiente a la infracción de tránsito".



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Art. 89.- A continuación del artículo 178 créase un artículo que dirá:

"Art. 178.1.- Quien fuere sorprendido en el cometimiento de una contravención muy grave, será detenido y puesto a órdenes del juez competente de turno, dentro de las 24 horas siguientes, para su juzgamiento en una sola audiencia donde se concederá la prueba. A esta audiencia acudirá el agente de tránsito que aprehendió al infractor, al final de la audiencia el juez dictará la respectiva sentencia".

Art. 90.- Agréguese en el inciso segundo del artículo 179 después de la palabra "Reglamento", la frase "en caso de impugnación de la contravención, el impugnante presentará la copia de la boleta de citación ante el Juez o la autoridad competente" y agréguese luego del inciso segundo uno que diga:

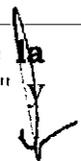
"Los registros electrónicos de los sistemas de seguridad, cámaras de vigilancia de seguridad en las ciudades, cámaras instaladas en los peajes y otros implementados por las instituciones públicas, o los Gobiernos Autónomos Descentralizados, a cargo de la administración de vías, avenidas y autopistas que posean sistema de pago de peajes y peaje automático serán consideradas pruebas suficientes para la aplicación de los delitos y contravenciones".

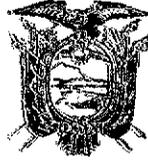
Art. 91.- Sustitúyase al final del tercer inciso del artículo 181, la frase: "personas con capacidades especiales" por: "personas con discapacidades"

Art. 92.- Agregar en el inciso segundo del artículo 182 a continuación de la palabra psicotrópica lo siguiente: "La negativa de los conductores a realizarse los exámenes que se señalen en esta Ley y su Reglamento, será considerada como presunción de estar en el máximo grado de intoxicación".

Art. 93.- Sustitúyase en el inciso final del artículo 185 la frase: "Gobiernos Seccionales", por: " Gobiernos Autónomos Descentralizados"

Art. 94.-En el inciso primero del artículo 188 a continuación de la palabra "Superior" agregar " Universidades y Escuelas Politécnicas" y





REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

agréguese al final del último inciso del artículo 188, la frase: "y, a FEDESOMECE para el caso del equipo caminero"

Art. 95.- Agréguese al final del artículo 189 un inciso que diga:

"Las Escuelas de Conducción, Institutos Técnicos de Educación Superior, Escuelas Politécnicas Nacionales y Universidades autorizadas por el Órgano Nacional de Coordinación del Sistema de Educación Superior, para la formación, serán también encargados de la capacitación para la recuperación de puntos en las licencias de conducir."

Art.96.- Agréguese a continuación del artículo 192 el siguiente artículo que dirá:

Art. 192.1.- La Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial podrá a través de convenios suscritos con Escuelas de Conducción, Institutos Técnicos de Educación Superior, Escuelas Politécnicas Nacionales y Universidades autorizadas en el país por el Organismo Nacional Coordinador del Sistema de Educación Superior, a través de convenios celebrados con la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, dictar los cursos para la formación, capacitación y entrenamiento de los aspirantes a conductores profesionales y no profesionales.

Art. 97.- Agréguese en el literal a) del artículo 199, luego de la expresión "disposiciones que", la palabra "para"; y sustitúyase los literales d) y f), por los siguientes"

- d) Cruzar las calles por los cruces cebra y pasos elevados o deprimidos de no existir pasos cebra, cruzar por las esquinas de las intersecciones;
- f) Abstenerse de cruzar la calle por la parte anterior y posterior de los automotores que se hayan detenido momentáneamente;"

Art. 98.- Agréguese en el primer inciso del artículo 200 luego de la expresión "Las personas con", la palabra "discapacidad," y luego de "movilidad reducida", la expresión "y grupos vulnerables"



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Art. 99.- Sustitúyase en el literal e) del artículo 202 la expresión:
"capacidades especiales", por: "discapacidad".

Art. 100.- Agréguese al final del artículo 223 el siguiente inciso:

"El FONSAT destinará estos recursos, en un 85% para indemnizaciones y el 15% para programas de prevención y difusión del SOAT"

Art. 101.- Sustitúyase el artículo 227 por el siguiente:

"Art. 227.- Se crea el "Fondo de Accidentes de Tránsito" (FONSAT), que se destinará para atender a las víctimas, transportadas y no transportadas o deudos de las mismas, en accidentes ocasionados por vehículos no identificados o sin seguro obligatorio de accidentes de tránsito. Para la implementación de planes, programas, proyectos y actividades relacionadas con la prevención de accidentes de tránsito y educación en seguridad vial; así como de la implementación de campañas para la promoción y difusión del SOAT"

Art. 102.- Agréguese al final del artículo 228 el siguiente inciso:

"El FONSAT contará con un Directorio que estará integrado por:

- Un delegado del Ministerio de Salud Pública
- Un delegado del Ministerio de Transporte y Obras Públicas;
- Un delegado de los Gobiernos Autónomos Descentralizados; y,
- Un delegado de la Presidencia de la República.

La Presidencia será rotativa cada dos años"

Art. 103.- Agréguese al final del artículo 229 los siguientes incisos:

"La Superintendencia de Bancos y Seguros y el Ministerio de Salud Pública, hasta el 31 de marzo de cada año, publicarán un informe anual que contenga información estadística y financiera del SOAT sobre el ejercicio económico anterior.

La Superintendencia de Bancos y Seguros elaborará hasta el 31 de octubre de cada año un estudio técnico y actuarial sobre la situación del seguro, de sus principales variables, de los resultados de las



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

aseguradoras y del FONSAT, así como sus estimaciones para el siguiente ejercicio económico.

La Superintendencia de Bancos y Seguros limitará el máximo nivel de gasto administrativo y de cesión de reaseguro que pueden las empresas de seguros aplicar en el ramo SOAT, sobre la base de los estudios técnicos que realice al respecto".

Art. 104.- Elimínese el art. 232

Art. 105.- Elimínese el art. 233

Art. 106.- Modifíquese los artículos: 234, 235, 236, 237, 238 y 239 del LIBRO SEXTO por los siguientes:

"Art 234.- La Comisión de Tránsito del Guayas (CTG) es una persona jurídica de derecho público, desconcentrada, de duración indefinida, con patrimonio propio y con autonomía funcional, administrativa, financiera y presupuestaria, con domicilio en la ciudad de Guayaquil y con jurisdicción en el territorio de la provincia del Guayas, y demás circunscripciones territoriales que le fueren delegadas por los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales, Regionales o el Gobierno Nacional para el control de las red estatal - troncales nacionales.

Art. 235.- El Directorio de la Comisión de Tránsito del Guayas se conformará de la siguiente manera:

- Un delegado del Ministerio de Sector, quien lo presidirá;
- El Gobernador de la Provincia o su delegado;
- El Prefecto provincial, o su delegado;
- Un representante de los Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales de la Provincia; y,
- El Comandante del Regimiento Guayas N. 2.

A las sesiones del Directorio, asistirá el Director Ejecutivo, quien actuará en calidad de secretario con voz pero sin voto.

~~Art 236.- Dirigirá y controlará la actividad operativa y de los servicios del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial en la jurisdicción de la provincia del Guayas y demás circunscripciones territoriales que le fueren delegadas, por los Gobiernos Autónomos Descentralizados~~



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Municipales, Regionales o el Gobierno Nacional para el control de las red estatal – troncales nacionales, con sujeción a las regulaciones emanadas de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

Art. 237.- El Director Ejecutivo de la CTG, será de libre nombramiento y remoción, por parte del Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.

El Sub Director Ejecutivo de la CTG, será civil, designado por el Director Ejecutivo, quién lo subrogará en caso de ausencia temporal Administrativamente ejecutará las funciones delegadas por el Director Ejecutivo.

Art 238.- Son atribuciones del Director Ejecutivo de la Comisión de Tránsito del Guayas, a más de las determinadas por el Director Ejecutivo de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, ANRCTTTSV, las siguientes:

- a) Cumplir y hacer cumplir la Constitución, la Ley, reglamentos, regulaciones emanadas de la ANRCTTTSV y las resoluciones del Directorio;
- b) Designar, remover y ejercer la máxima autoridad de la institución, sobre los funcionarios, servidores civiles y los miembros del Cuerpo de Vigilancia de la CTG, con sujeción a la Ley;
- c) Asistir a las sesiones del Directorio con voz pero sin voto;
- d) Preparar el plan operativo anual POA, el plan anual de inversiones PAI, y el Plan Plurianual Institucional PPI, de la CTG;
- e) Planificar y dirigir la formación profesional del personal del Cuerpo de Vigilancia de la CTG, mediante la escuela de Formación de Oficiales y Tropa, EFOT, y/o los Centros de Educación Superior;
- f) Ejecutar, planificar y controlar la gestión administrativa, operativa y financiera de la CTG, fiscalizar los recursos y bienes de la CTG de conformidad con la ley;
- g) ~~Elaborar el presupuesto anual de la entidad, para conocimiento del Directorio de la CTG y del Director Ejecutivo de la ANRCTTTSV; y, posterior aprobación del Directorio de la ANRCTTTSV;~~



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- h) Emitir licencias de conducir para conductores profesionales y no profesionales, incluidas las de operadores de maquinaria agrícola y de equipo caminero, matrículas de vehículos, permiso de conducir, permisos de circulación, permisos de aprendizaje, de conducción y demás documentos de tránsito previstos en la Ley y el reglamento; de conformidad con las regulaciones que sobre la materia expida la ANRCTTTSV;
- i) Disponer la adquisición de bienes, la ejecución de obras y la contratación de servicios, en el ámbito de la cuantía que le sea permitido de conformidad con la ley;
- j) Declarar de utilidad pública, con fines de expropiación, los bienes indispensables destinados a la construcción de la infraestructura del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial;
- k) Promover, ejecutar y mantener campañas masivas, programas y proyectos de educación en temas relacionados con el tránsito y seguridad vial;
- l) Suscribir acuerdos y convenios de cooperación técnica y ayuda económica con organismos nacionales o internacionales, que no supongan erogación no contemplada en la proforma presupuestaria aprobada;
- m) Autorizar, en el ámbito de sus atribuciones, pruebas y competencias deportivas que se realicen utilizando, en todo el recorrido o parte del mismo, las vías públicas de su jurisdicción en coordinación con el organismo deportivo correspondiente y la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial; y,
- n) Las demás que determine la ley, su reglamento y las resoluciones que expida la ANRCTTTSV.

Art 239.- Son atribuciones del Directorio de la Comisión de Tránsito del Guayas, además de las determinadas por el Director Ejecutivo de la ANRCTTTSV, las siguientes:

- a) Expedir la normativa interna que contribuya a organizar, planificar y controlar las actividades, operaciones y servicios de transporte terrestre, tránsito y seguridad vial, en la provincia del Guayas, con sujeción a las regulaciones dictadas por la ANRCTTTSV;
- b) Conocer el Plan Operativo Anual POA, el Plan Anual de Inversiones PAI, y el Plan Plurianual Institucional PPI, de la CTG;
- c) Conocer y aprobar el informe de labores del Director Ejecutivo;



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

- d) Expedir los reglamentos internos destinados a controlar la actividad operativa y servicios de transporte terrestre y tránsito de su jurisdicción, con sujeción a las disposiciones y regulaciones emanadas de la ANRCTTTSV;
- e) Autorizar al Director Ejecutivo la adquisición de bienes y la ejecución de obras en el ámbito de la cuantía que le corresponda, según las disposiciones de la ley sobre la materia; y,
- f) Las demás previstas en las leyes y reglamentos y las dispuestas por la ANRCTTTSV."

Art. 107.- Sustitúyase, en la Disposición General SEGUNDA, la frase "órganos competentes", por "Gobiernos Autónomos Descentralizados"

Art. 108.- Sustitúyase, en la Disposición General SEXTA, la frase "Las licencias", por "Los permisos"

Art. 109.- Agréguese en la Disposición General OCTAVA un segundo inciso que dirá:

"En el plazo de noventa días a partir de la vigencia de esta Ley, todas las compañías y cooperativas de transporte masivo de pasajeros y de carga están obligados a presentar en la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial o los Gobiernos Autónomos Descentralizados , cuando ellos ejerzan la competencia respectiva, las certificaciones de estar al día con las obligaciones para con el IESS y las copias de los contratos de trabajo de los choferes y empleados. De no hacerlo, se suspenderán las autorizaciones o permisos de operación, hasta que se cumpla la obligación".

Art. 110.- Suprímase la Disposición General DÉCIMA.

Art. 111.- Sustitúyase, en la Disposición General DÉCIMOSEGUNDA, la palabra: "municipios" por "Gobiernos Autónomos Descentralizados Municipales".

Art. 112.- Sustitúyase la Disposición General VIGÉSIMA, por la siguiente:

"VIGÉSIMA.- El organismo competente, previo el otorgamiento de concesiones sobre frecuencias de radio que vayan a ser utilizadas por



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

parte de las operadoras de transporte, deberán requerir a quien solicite el uso de frecuencia, la certificación emitida por la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en donde conste la condición de operadores de transporte. El organismo competente podrá dar por terminada en forma anticipada y unilateral las concesiones de frecuencias otorgadas a personas naturales y jurídicas, que utilizan o permiten la utilización de frecuencias para la prestación de servicio de transporte público y comercial, sin contar con el permiso de operación correspondiente".

Art. 113.- Agréguese al final de las Disposiciones Generales las siguientes:

VIGÉSIMASEGUNDA.-"Se establece la prohibición de la intermediación en el transporte escolar e institucional".

VIGÉSIMATERCERA.-"En todas las normas legales y en la presente Ley cuando se mencione La Comisión Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, se entenderá que se refiere a La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial ANRCTTSV, que también podrá ser conocida como "Agencia Nacional de Tránsito A.N.T. ".

VIGÉSIMACUARTA.- En el plazo de 180 días contados a partir de la vigencia de la presente ley, el Consejo de la Judicatura entregará mensualmente a la Dirección Nacional de Registro de Datos Públicos, la información necesaria para otorgar los certificados previstos en el Art. 98 de la presente ley. La Dirección Nacional de Registro de Datos Públicos, definirá el Software, las variables y demás especificaciones técnicas requeridas para cumplir con esta función.

Art. 114.- Sustitúyase en la Disposición Transitoria SÉPTIMA la expresión, "en el plazo máximo de dos años" por "hasta el 31 de Diciembre del 2011."

Art. 115.- En la Disposición Transitoria OCTAVA a continuación de la palabra "disposiciones " reemplazar por "de la Constitución de la República del Ecuador, Código Orgánico de Organización Territorial y Descentralización."



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Art. 116.- Reemplácese la Disposición Transitoria DÉCIMA por la siguiente:

"Se garantiza la estabilidad laboral de los servidores amparados por la Ley Orgánica de Servicio Público, que actualmente prestan sus servicios en la Dirección Nacional de Control de Tránsito cuyas partidas presupuestarias pasarán a la Policía Nacional; y, los que laboraban en los organismos de tránsito a nivel nacional y provincial y la CTG, pasarán a formar parte de la Agencia Nacional de Regulación y Control de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, o de los Gobiernos Autónomos Descentralizados que asuman la competencia de planificación regulación y control del tránsito y transporte."

Art. 117.- Reemplácese la DÉCIMAPRIMERA por la siguiente:

"A partir de la vigencia de la presente ley, en estricto cumplimiento de los principios constitucionales y preceptos legales, se determina que será de cumplimiento obligatorio la inclusión de las mujeres en calidad de socias y conductoras de transporte público, comercial y cuenta propia en una base mínima del 5%, siempre que exista la demanda y se cumpla con los requerimientos de la Ley."

Art. 118.- Agréguese en la Disposición Transitoria DÉCIMASEGUNDA, luego de la expresión "maquinaria agrícola " la frase, "y equipo caminero"

Art. 119.- Sustitúyase, en el segundo inciso de la Disposición Transitoria DÉCIMATERCERA, la expresión "de 5 años contados a partir de la promulgación de la presente Ley", por " máximo hasta el 31 de diciembre de 2013".

Art. 120.- Sustitúyase la Disposición Transitoria "DÉCIMACUARTA", que fue eliminada por el Código Orgánico de Organización Territorial, por la siguiente:

"DÉCIMACUARTA.- Mientras la Agencia de Regulación y Control Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial y los Gobiernos Autónomos Descentralizados establecen la institucionalidad necesaria para ejercer las competencias del control de tránsito y seguridad vial seguirán siendo responsabilidad de la Dirección Nacional de Tránsito y Seguridad Vial de la Policía Nacional."



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

Art. 121.- Sustitúyase la Disposición Transitoria "DÉCIMASEXTA", por la siguiente:

"DÉCIMASEXTA.- Hasta que los Municipios de la provincia del Guayas asuman las competencias en materia de planificación, regulación, control de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, la Comisión de Tránsito del Guayas continuará con sus funciones y atribuciones; para la transferencia de competencias deberá aplicarse el procedimiento establecido en el COOTAD."

Art. 122.- Sustitúyase la Disposición Transitoria "DÉCIMASEPTIMA." por la siguiente:

"DÉCIMA SÉPTIMA.- De conformidad con lo previsto en la disposición general primera y el Art 57 de esta Ley, el proceso de legalización y regulación del servicio ejecutivo concluirá íntegramente en el plazo perentorio de 2 meses a partir de la promulgación de esta Ley. En tal virtud, las cooperativas, empresas u operadoras, conductores y vehículos que prestan actualmente el servicio ejecutivo en fase jurídica de transición y que se encuentran inmersos en dicho proceso de legalización y regulación ante la Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial , la Comisión de Tránsito del Guayas y los Municipios que hayan asumido competencias en la materia, no podrán ser sancionados conforme a lo dispuesto en esta ley, hasta que la totalidad del proceso de legalización haya concluido con la entrega de los respectivos permisos de operación."

Art. 123.- Agréguese al final de las Disposiciones Transitorias las siguientes:

"DÉCIMOCTAVA.- Los Gobiernos Autónomos Descentralizados Regionales, Metropolitanos y Municipales asumirán las competencias en materia de planificación, regulación, control de tránsito, transporte terrestre y seguridad vial, una vez que hayan cumplido con el procedimiento establecido en el COOTAD. Hasta tanto la Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, ejercerá tales competencias.

DÉCIMANOVENA.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial formará y capacitará al



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

personal civil especializado para realizar el control del tránsito en las vías de la red estatal y troncales nacionales. La Dirección Nacional del Control del Tránsito y Seguridad Vial, se ocupará del control del tránsito, hasta que los Gobiernos Autónomos Descentralizados, asuman efectivamente el control del transporte terrestre, tránsito y seguridad vial.

Hasta que la Agencia de Regulación de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial forme y capacite al personal civil especializado, la Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial continuará en el control de carreteras, con excepción de aquellas que se encuentran bajo la jurisdicción de la Comisión de Tránsito del Guayas.

VIGÉSIMA.- Durante el plazo de 3 años aquellos ciudadanos que aspiren a los cursos de conducción profesional deben cumplir, a más de los requisitos establecidos en el reglamento respectivo la siguiente alternativa: a) haber aprobado el primero de bachillerato; o b) posean licencia tipo B.

Fenecido este plazo el requisito será haber aprobado el primero de bachillerato y los demás que se establezcan en el reglamento.

VIGÉSIMAPRIMERA.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, deberá asumir las obligaciones contractuales que hasta antes de la fecha de expedición de la presente Ley hubiere asumido la Dirección Nacional de Tránsito y Transporte Terrestre, hoy Dirección Nacional de Control del Tránsito y Seguridad Vial, relativos al control del Tránsito y Seguridad Vial.

VIGÉSIMASEGUNDA.- La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, formará y capacitará agentes civiles para ejercer sus competencias de control del tránsito a nivel nacional. Una vez que disponga de los servidores públicos necesarios para tales efectos, estos relevarán a la Policía Nacional en sus actividades de control del tránsito, debiendo este personal ser reasignado a otras funciones según las necesidades institucionales de la Policía Nacional.

VIGÉSIMATERCERA.- Las contravenciones de tránsito, cometidas a partir del 7 de agosto del 2008, que se encontraren en trámite en los Juzgados correspondientes y que no hubieren sido impugnadas, se



REPÚBLICA DEL ECUADOR

Asamblea Nacional

entenderán efectivamente cometidas, y por lo tanto se impondrán inmediatamente las sanciones pecuniarias correspondientes. Las boletas de citación constituirán título de crédito suficiente para que la La Agencia Nacional de Regulación y Control del Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial realice el cobro de las multas que correspondan. En estos casos no operará prescripción alguna."

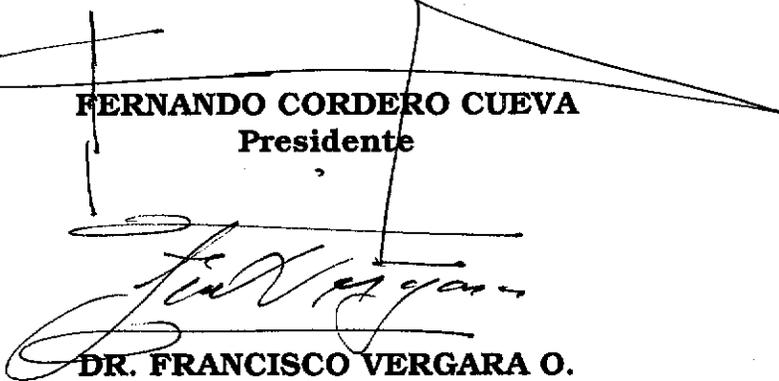
VIGÉSIMACUARTA.- Hasta que los Gobiernos Autónomos Descentralizados asuman las competencias respectivas, la Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial autorizará e implementará el funcionamiento de los centros de revisión y control técnico vehicular; los mismos que podrán ser concesionados

DISPOSICIÓN FINAL ÚNICA:

La presente Ley entrará en vigencia a partir de la fecha de su publicación en el Registro Oficial.

Dado y suscrito en la sede de la Asamblea Nacional, ubicada en el Distrito Metropolitano de Quito, provincia de Pichincha, a los trece días del mes de enero de dos mil once.

FERNANDO CORDERO CUEVA
Presidente


DR. FRANCISCO VERGARA O.
Secretario General

PALACIO NACIONAL, EN SAN FRANCISCO DE QUITO DISTRITO
METROPOLITANO, A DIEZ DE FEBRERO DE DOS MIL ONCE.

OBJÉTASE PARCIALMENTE



Rafael Correa Delgado

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPÚBLICA